La SUV de la firma coreana regresa a México con cambios muy importantes en su diseño exterior e interior, aunque lo más llamativo es su nivel de tecnología. Se trata de uno de los vehículos de mayor éxito para Kia y por primera vez en México pone a disposición el paquete de diseño X-Line, exclusivo para la versión híbrida de Sportage. Uno de los grandes cambios para la versión 2026 es la incorporación de mayor tecnología amigable para todos los pasajeros y mantiene su característico espacio en su interior. Con esta versión, Kia acelera fuerte en el mercado mexicano. PÁG. 4

EN CONCRETO Multimedia

KIA SPORTAGE, VUELVE AMPLIA Y RENOVADA

Dodge se dispone a hacer más grande su familia de muscle cars con el nuevo sedán Dodge Charger Daytona 2026, totalmente eléctrico. Además más rápido y potente del mundo, estará disponible en versiones sedán de cuatro puertas y cupé de dos puertas para el 2026, con casi el mismo contenido para ambos modelos, con el claro objetivo de brindar a sus clientes la posibilidad de elegir el muscle car que mejor se adapte a su estilo de vida. PÁG.6

INCURSIONA FIAT EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

La marca italo-estadounidense busca llegar al mercado eléctrico con su renovado Fiat Grande Panda 4x4 así como con su Fiat Tris que busca dar servicio empresarial

Hugo Loya Ortega
hugoloyao68@gmail.com

La competencia entre las diferentes armadoras automotrices pasa por la incursión en el segmento de vehículos eléctricos. En esta ocasión, FIAT presenta dos modelos cuyas características muestran opciones para la movilidad sostenible en diferentes ámbitos: el Fiat Grande Panda 4x4 Concept y Fiat Tris.

En el caso del Fiat Grande Panda 4X4 se trata de un ícono que busca renacer en versión eléctrica para capturar la imaginación de los conductores de todo el mundo. Con su configuración Dark Red quiere trasladar su esencia ochentera a la actual era.

Lanzado por primera vez en 1983, el Fiat Panda 4x4 conquistó por su combinación única de practicidad, comodidad y elegancia. Pero en esta ocasión, el Grande Panda 4x4 Concept está pensado con un innovador eje trasero electrificado, característica que permite al vehículo ofrecer un rendimiento impresionante en entornos urbanos y en terrenos más exigentes.

Pero la marca italo-estadounidense también incursiona en el micro transporte con su Fiat Tris, su primer eléctrico de tres ruedas. Se trata de un retorno a los microcoches que tanto se popularizaron en Europa tras el final de la Segunda Guerra Mundial.

En esta ocasión, FIAT presenta este modelo en tres configuraciones disponibles chasis-cabina, plataforma y pick-up. El objetivo, es satisfacer las necesidades del microtransporte, fusionando el icónico diseño, la asequibilidad y la versatilidad italianos en una solución fácil de usar y de cero emisiones.

El nombre está inspirado en las tres ruedas del vehículo, su diseño modular y su característica disposición LED de tres luces, simplicidad que garantiza una fácil pronunciación en varios idiomas.

Como vehículo empresarial versátil, TRIS está diseñado para servir a una amplia gama de aplicaciones profesionales, desde la logística urbana y la entrega de última milla hasta las empresas móviles y los servicios de transporte esenciales.

Fabricado en Marruecos, el TRIS se introducirá en los principales mercados de la región de Oriente Medio y África. Su batería de litio, con capacidad de 6.9 kWh, proporciona una autonomía de 90 km y se puede cargar de 0 a 80% en sólo 3.5 horas, alcanzando la recarga en 4 horas y 40 minutos, con enchufe doméstico convencional.

TIPS PARA CONDUCIR DE NOCHE

Cuando oscurece, la visibilidad al conducir se reduce considerablemente; no importa si la iluminación exterior es buena, siempre hay que tomar precauciones. Aquí te damos algunos consejos para que el manejo sea seguro.

Mantén alerta el sentido de la vista y oído
La visibilidad es fundamental, no obstante, escuchar algún vehículo que no habías visto u otro elemento que no sea visible, pero sí audible, podría ayudarte a evitar algún percance. Presta atención al camino y, si es necesario, disminuye el volumen de la música.

Evita manejar cansado
La noche se asocia con dormir, por esta razón es importante que tomes en cuenta los horarios en los que manejarás tu vehículo y no consumas alimentos o bebidas que puedan producir cansancio o sueño.

Las luces siempre en buen estado
Existen diversos tipos de luces integradas en los vehículos, y en cualquier caso es importante asegurarse que iluminen bien, que se encuentren a la altura adecuada y utilizarlas de manera correcta. Evita deslumbrar a otros conductores y enciende luces largas o de niebla sólo cuando sea necesario.

Activa las asistencias de seguridad de tu vehículo
Los vehículos más recientes cuentan con tecnologías que ayudan a dar mayor seguridad en los trayectos, como sistemas de monitoreo de puntos ciegos, cámaras 360 grados y mantener el carril; mantener activados estos sistemas contribuirán a mejorar la seguridad en trayectos de noche.

Ajusta correctamente los espejos y el asiento
Es importante mantener en todo momento buena visibilidad y para ello es conveniente asegurar que los espejos, asiento y pedales estén en el nivel adecuado. La altura del asiento debe permitir ver el final del cofre de tu vehículo; coloca los espejos de forma que tengan el alcance de ver el siguiente carril de cada lado y apenas el borde de tu auto.

DIRECTORIO

Directora general
MARIEL ZÚÑIGA ALFARO

Coordinador de diseño
YAIRO ARAGÓN

Colaboradores:
JOSÉ MANUEL ARTEAGA

FERNANDO PEDRERO RIOS

HONDA LANZA SU MEJORADA HR-V 2026

La versión del SUV de Honda HR-V 2026 se fabricará en México para los diversos mercados en la que la automotriz japonesa planea lanzarlo con nuevos sistemas de alerta

Hugo Loya Ortega
hugoloyao68@gmail.com

Pese a la incertidumbre en la escena comercial de la región de Norteamérica, Honda reafirma su compromiso con México y anuncia que su nuevo modelo de la SUV compacta Honda HR-V, producida orgullosamente en la planta de Celaya, Guanajuato, será para México, Norteamérica y otros mercados.

Esta nueva versión tiene ligeros cambios estéticos, mayor equipamiento en todas sus versiones y el sistema de alertas y asistencias para el conductor, lo que la pone a la vanguardia en seguridad dentro de su segmento.

La Honda HR-V 2026 cuenta con rines de nuevo diseño en color negro para las versiones Sport y Touring. En su interior incluye una nueva pantalla táctil de 9 pulgadas en todas sus versiones, que incorpora los sistemas Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos, y cuatro bocinas para la versión de entrada Uniq, mientras que las versiones Sport y Touring incrementan a ocho bocinas.

El sistema de seguridad se incluye en todas las versiones e incluye el sistema automático de luces altas, el control de velocidad crucero adaptativo y un sistema de mitigación de colisión con frenado con alerta de frenado por colisión frontal. Además alerta de cambio de carril, un sistema de monitoreo de punto ciego, así como un sistema de prevención de colisión trasera.

En Esta segunda generación incorpora un motor cuatro cilindros, 2.0 litros, 16 válvulas con VTC dual y iVTEC que desarrolla 155 caballos de fuerza a 6 mil 500 rpm, y 136 libra-pie de torque a 4 mil 200 rpm, con el que el manejo de la Honda HR-V 2026 se muestra más ágil, refinado, suave y con menores emisiones de CO_2.

Cuenta también con el sistema Eco Assist que, en tráfico pesado, reduce la respuesta de aceleración para optimizar al máximo el consumo de combustible.

Para esta generación, Honda también hizo ajustes en la transmisión continuamente variable, a la que se le realizó una reingeniería para mejorar la entrega de potencia, la respuesta, la sensación hacia el conductor y el ruido del motor.

La sensación de la transmisión es más natural para el conductor, gracias a la reprogramación del sistema G-Design, mejora la respuesta al momento en que hay demanda de aceleración.

Con esta y otras mejoras, Honda HR-V se mantiene adelante de sus competidores, con los mejores sistemas de seguridad y mayor equipamiento, al ofrecer una experiencia de manejo y confort superiores.

La unidad está disponible a través de la red de 115 distribuidores a escala nacional a partir del 21 de mayo, en tres versiones: Uniq, Sport y Touring. Sus precios inician a partir de los 610 mil 900 pesos en su versión Uniq CVT, 650 mil 900 pesos en su Sport CVT y 680 mil 900 pesos en la versión Touring CVT.

KIA ACELERA CON LA NUEVA SPORTAGE

La SUV de la firma coreana llega a México con cambios muy importantes, tanto en diseño exterior como en el interior, aunque lo más llamativo es su nivel de tecnología.

Hugo Loya Ortega
hugoloyao68@gmail.com

Sin duda uno de los vehículos que ha significado un gran éxito para Kia en nuestro país ha sido su SUV Sportage, que desde que llegó a recorrer los caminos mexicanos, generó un gran atractivo para los consumidores nacionales, quienes convirtieron a este vehículo en uno de los favoritos dentro del mercado nacional.

Ahora, Kia acelera para mantenerse firme en la competencia por el mercado mexicano, que ha recibido un fuerte arribo de marcas chinas, que llegaron por montones; así que busca volver a tocar el corazón de los mexicanos con su nueva versión de Sportage, que se mostró apenas en la pasada edición del Auto Show de Los Ángeles.

Incluso, Kia, por primera vez en México pone a disposición de los amantes de la marca el paquete de diseño X-Line, exclusivo para la versión híbrida de Sportage, con lo que también ataca ese segmento, donde la competencia viene creciendo rápido.

La nueva Sportage 2026 viene con novedades en su estética, ya que tiene una profunda renovación ya ahora presenta una imagen más estilizada y dinámica al adoptar una nueva parrilla con patrones en 3D, fascias rediseñadas y rines de 18 o 19 pulgadas con trazos geométricos.

Además, su iluminación "Star Map" de LED con faros de proyección de cuatro celdas, luces diurnas (DRL) ubicadas en los extremos y calaveras con diseño transparente, le dan una apariencia robusta y moderna.

Sportage se ha caracterizado por contar con muy buen espacio en su interior y en esta nueva versión 2026 se mantiene esta prestación que la ha llevado a ser líder en su segmento con espacio en las plazas traseras con 1,050mm y 1,000mm en distancia para piernas y cabeza respectivamente, mientras que el espacio de carga de 1,120 litros, también es superior a su competencia.

Mayor tecnología

Uno de los grandes cambios para la versión 2026 de Sportage es la incorporación de mayor tecnología amigable para todos los pasajeros. De entrada, su pantalla dual de 12.3 pulgadas incorpora la nueva interfaz ccNC Lite que es más rápida y configurable, cuenta con compatibilidad inalámbrica con Apple Carplay y Android Auto, así como una nueva funcionalidad "Mirror" que permite proyectar la pantalla del teléfono móvil, siempre y cuando la palanca de cambios se encuentre en la posición Parking.

Cuenta con comodidades como el que la cajuela sea eléctrica con ajuste de altura, además de cámaras y sensores de estacionamiento de 360 grados y no podía faltar un excelente equipo de audio Harman Kardon de 8 bocinas.

Gran seguridad

Kia se ha destacado por el fuerte compromiso con la seguridad y en Sportage 2026 no escatimó en nada, ya que incorpora la suite de ADAS más completa de su clase, donde destacan elementos como asistente de evasión de colisión frontal con función de giro; asistente de seguimiento y mantenimiento de carril; asistente de prevención de colisión en el punto ciego y control de crucero inteligente con función Stop & Go, entre otras alertas.

En esta ocasión Kia trae la versión X-Line HEV, la cual es más eficiente y atrevida en su diseño, además de contar con un sistema híbrido compuesto por un motor de cuatro cilindros de 1.6 litros turbo, complementado con un motor eléctrico que la hacen a la vez eficiente y rápida.

En la nueva Sportage 2026 de Kia uno de los puntos a destacar es su precio, ya que inicia en su versión EX en 643 mil 900 pesos, lo que la hace muy atractiva frente a la competencia y desde luego, una gran oportunidad para quienes aún no la han probado. Con esta versión de Sportage 2026, Kia acelera fuerte en el mercado.

$

EX $643 mil 900
EX Pack $702 mil 900
SXL $762 mil 900
SXL (interior Hale Navy) $763 mil 900
X-Line HEV $ 880 mil 900
X-Line HEV (interior Terracota Brown) $881 mil 900

NISSAN TRAE SU MAGNITE AL PAÍS

En su búsqueda de ampliar su catálogo y ofrecer novedades al mercado local, Nissan presenta un nuevo City SUV, adaptado a al gusto de los conductores

Hugo Loya Ortega
hugoloyao68@gmail.com

Nissan ha sido una de las automotrices favoritas de los mexicanos desde su llegada al país en 1961. Y con ese compromiso de más de 70 años en suelo azteca, el equipo de ingeniería de Nissan Mexicana llevó a cabo un detallado proceso de puesta a punto del nuevo Nissan Magnite, un City SUV fabricado en India y adaptado a las condiciones y preferencias de los conductores mexicanos.

Debido a los retos que ofrecen los diversos climas y paisajes que se pueden encontrar en las entidades así como las ciudades mexicanas "para garantizar que nuestros productos tengan el óptimo desempeño en cualquier circunstancia, hacemos pruebas intensivas en nuestros centros de investigación, lo cual nos arroja los datos para que los clientes tengan una experiencia de manejo excepcional", explicó Hugo Macías, subdirector de Pruebas Vehiculares en R&D de Nissan Mexicana.

Para este vehículo fueron varias adaptaciones las que se realizaron para ofrecerla el mercado nacional. Por ejemplo, en el caso de la carrocería se incorporaron materiales de alta rigidez estructural, logrando que 67% de la carrocería esté compuesta por acero de alta y ultra alta resistencia, logrando mayor estabilidad, un comportamiento dinámico optimizado, y un incremento en la seguridad del vehículo.

En el caso de la suspensión su puesta a punto y la dirección permite un manejo ágil, una experiencia de conducción más confortable; además con los frenos se logró una respuesta de frenado más precisa; ambas se desarrollaron en escenarios reales de conducción en el país.

Sobre el interior, se implementaron refuerzos en el piso de la carrocería y se mejoró la densidad de la alfombra, en busca de reducir el ruido de camino y aumentar el confort en cabina.

Nissan Magnite llega con el motor HR10DET de 1.0 litros turbo de tres cilindros con inyección multipunto, que ofrece una potencia de 99HP @5000 rpm y un torque de 118lb-ft para la versión de transmisión manual, y 112Lb-ft para la versión CVT.

Este SUV urbano está disponible con dos opciones de transmisión: manual de 5 velocidades, con sincronizadores de doble cono en 1a. y 2a. velocidad y un sistema de embrague tipo concéntrico.

En la transmisión CVT, esta llegó calibrada para máxima eficiencia en consumo de combustible, con modo SPORT, operación por cable y enfriador de aceite.

DODGE CHARGER DAYTONA 2026, UN MUSCLE CAR DE 4 PUERTAS

De acuerdo con la armadora, los vehículos estarán disponibles en sus versiones sedán de cuatro puertas y cupé de dos puertas, con casi el mismo contenido para ambos

Hugo Loya Ortega
hugoloyao68@gmail.com

Dodge abre sus puertas para ampliar su familia de muscle cars con el nuevo sedán Dodge Charger Daytona 2026, totalmente eléctrico. El muscle car de cuatro puertas hizo su debut oficial el pasado 21 de mayo de 2025, en el Rally de Primavera de la Asociación de Medios Automotrices del Medio Oeste (MAMA) en Elkhart Lake, Wisconsin.

El Dodge Charger Daytona Scat Pack, el muscle car más rápido y potente del mundo, estará disponible en sus versiones sedán de cuatro puertas y cupé de dos puertas para el modelo 2026, con casi el mismo contenido para ambos modelos.

"La belleza está en la simplicidad", comentó Matt McAlear, CEO de Dodge. "Es un verdadero testimonio de los equipos de diseño e ingeniería de Dodge que, además de dos puertas adicionales, el Dodge Charger Daytona sedán encarna la misma apariencia y sensación que el cupé, aseguró el directivo durante la presentación.

"La línea Charger 2026 se centra en brindar a nuestros clientes la posibilidad de elegir el muscle car que mejor se adapte a su estilo de vida, con aún más opciones disponibles a fines de este año con los modelos Charger SIXPACK de gasolina.", afirmó McAlear.

Los Dodge Charger Daytona de cuatro y dos puertas comparten una línea de techo, un portón trasero y fascias delantera y trasera, lo que crea una apariencia audaz y elegante, similar a la de un cupé.

Las cuatro puertas se integraron por completo en el diseño general del Charger para permitir que el icónico lateral de la carrocería acentúe aún más la presencia audaz y poderosa del nuevo modelo, que cuenta con la carrocería más ancha de cualquier automóvil en la industria.

Al igual que el cupé, el espacioso interior de "puerta trasera oculta" del Dodge Charger de cuatro puertas presume del mejor volumen de carga trasera y del mejor volumen para pasajeros de su clase.

El Charger cuenta con una galardonada cabina orientada al conductor, pero también ofrece un excelente espacio para la cabeza en la segunda fila y una distribución de portón trasero con una enorme capacidad de carga: el área máxima de carga trasera es de 38.5 pies cúbicos, un 133 % más de volumen que el Charger anterior.

El cable de carga combinado estándar de Nivel 1/Nivel 2 permite al usuario cambiar el conector final según sea necesario al usar una toma de carga de 120 V o 240 V y ofrece una autonomía máxima de 387 km con capacidad de recarga de 20 % al 80 % en sólo 24 minutos con un cargador de nivel 3.

Por lo pronto, para estos nuevos modelos, Dodge está abierto para pedidos y se proyecta que las nuevas unidades comenzarán a llegar a los concesionarios en la segunda mitad de 2025.