

Volvo EX30 es una opción que destaca en el segmento de vehículos eléctricos. El vehículo de la firma europea además de contar con un espacio ideal, tiene una gran maniobrabilidad, así que los espacios no son un problema en estacionamientos, avenidas o al aparcar en la calle. Al ser una de las empresas que le apostó con todo a la electromovilidad, Volvo ha logrado que el EX30 alcance una autonomía en la ciudad de hasta 441 kilómetros y se convierte en el aliado ideal para no tener que dejarlo guardado por una contingencia ambiental. Pág. 4

ELECTRIZANTE Y **DIVERTIDO**



Cadillac dio a conocer a la nueva Escalade IQL 2026, un SUV 100% eléctrico con mayor espacio, tanto para pasajeros como para carga, lo que lo hace más atractivo para satisfacer las necesidades del estilo de vida de los consumidores. El interior mantiene el lujo y las comodidades tecnológicas presentes en vehículos anteriores, que incluyen un paquete opcional de Fila Ejecutiva en la segunda fila, que combina lujo y funcionalidad orientada a diversas tareas. Además, su pantalla curva de 55 pulgadas otorga entretenimiento inmersivo y personalizado. PÁG. 6

UN MEXICANO SERÁ EL NUEVO CEO GLOBAL DE NISSAN

La firma japonesa nombró a Iván Espinosa como su nuevo director ejecutivo y CEO a escala global, quien asumirá este nuevo cargo en la firma automotriz a partir de abril.

REDACCIÓN EN CONCRETO

Nissan Motor Co. anunció el nombramiento del mexicano Iván Espinosa como su nuevo presidente en sustitución de Makoto Uchida, quien deja el cargo, para introducir una alineación de liderazgo renovada para lograr los objetivos de corto y mediano plazo de la compañía y, al mismo tiempo, posicionarla para el crecimiento a largo plazo, informó la compañía en un comunicado.

Detalló que a partir del 1 de abril, la junta directiva aprobó los cargos y áreas de responsabilidad del director ejecutivo representante y los directores ejecutivos. Iván Espinosa, actualmente director de planificación, fue designado director ejecutivo representante, presidente y director ejecutivo, en reemplazo de Makoto Uchida.

Asimismo, Guillaume Cartier, director de desempeño y presidente del Comité de Dirección de AMIEO, tendrá un rol ampliado que incluye marketing global y experiencia del cliente.

Eiichi Akashi, actualmente vicepresidente corporativo (CVP) de la División de Planificación de Vehículos e Ingeniería de



Componentes de Vehículos, se convertirá en director de tecnología y director ejecutivo, sucediendo a Kunio Nakaguro.

Nissan agregó que Teiji Hirata, actualmente CVP de la División de Ingeniería de Producción y Desarrollo de Vehículos, asumirá el rol de director de monozukuri y director ejecutivo, responsable de la Gestión de la Cadena de Suministro y Fabricación, sucediendo a Hideyuki

Sakamoto. Además, Jérémie Papin, director financiero, también es nombrado director ejecutivo.

Por su parte, Stephen Ma, presidente del Comité de Dirección para China; Mitsuro Antoku, director de calidad; y Toru Ihara, director de Recursos Humanos continuarán en sus roles actuales.

La firma automotriz añadió que Uchida y Sakamoto conservarán sus cargos

de directores hasta la junta general anual de accionistas prevista para junio.

En otros nombramientos se informó que Shohei Yamazaki, presidente del Comité de Dirección para Japón-ASEAN, tendrá un papel ampliado que incluye la supervisión de las empresas afiliadas. Christian Meunier, presidente del Comité de Dirección para las Américas, seguirá en su puesto actual.

Tatsuzo Tomita, actualmente vicepresidente ejecutivo de Desarrollo de productos n.º 2, sucederá a Akashi en las responsabilidades de I+D y también asumirá el papel adicional de chief of Total Delivered Cost (TdC) Transformation (director de Transformación del Coste Total Entregado), bajo la supervisión de Espinosa.

Manabu Sakane, actualmente vicepresidente ejecutivo de Compras se convertirá en chief of Strategy Acceleration (director de Aceleración de la Estrategia), bajo la supervisión de Espinosa.

Asimismo, se informó que los directivos que dejan su cargo a partir del 31 de marzo son: Asako Hoshino, directora de marca y atención al cliente y Hideaki Watanabe, director de estrategia y asuntos corporativos.

TIPS PARA VENDER TU AUTO

Llegó el momento de poner a la venta tu auto, ya sea para mejorar modelo o porque hay alguna otra necesidad, no importa el motivo, siempre ayudará tener en cuenta algunos detalles que aquí te compartimos:

LOS DOCUMENTOS

Considera que necesitas estar al corriente en los pagos de tenencia o derechos de tu vehículo, aunque hay mecanismos digitales para comprobar que los realizaste, es mejor tener los recibos a la mano.

También es importante que tengas lista la factura original o en su defecto alguna notarial si por algún motivo se extravió la original. Tus manuales de mantenimiento y si aún está vigente algún seguro, también es importante mostrarlo.

PONERLO ATRACTIVO

Claro que entre más arreglado y limpio esté tu auto más atractivo visual tendrá para los futuros compradores, por lo que pon atención en que tenga el mantenimiento más reciente en orden y conserva el comprobante en su manual o con los recibos del taller. Llantas en buen estado o señalar cuánto tiempo tiene el vehículo con ellas. Sabemos que todo auto usado tiene algún detalle, sin embargo, recomendamos reparar los más sencillos, pues le dará una vista estética atractiva.

Desde luego, llévalo a lavar a detalle, sin que pongan agua a presión en el motor, no es recomendable, sólo lavado de carrocería e interiores y un buen aspirado.

COTIZA TU AUTO

Actualmente, hay una gran variedad de lugares en los cuales puedes cotizar tu vehículo y no sólo en el famoso libro azul de las aseguradoras. Puedes comenzar con una búsqueda en internet donde aparecerán modelos similares para que tengas una mejor idea de cuánto pedir. Sabemos que hay un tema sentimental, sin embargo, te recomendamos ser frío para la asignación del precio.

SEGURIDAD

Recuerda que desafortunadamente hay mucho defraudador y asaltante, por lo que te sugerimos también revisar en plataformas más seguras que están en el mercado, evitarás algún susto y tendrás la seguridad de que se te depositará el dinero acordado, aunque es posible que sea un poco menos de lo que obtendrías de particular a particular.



DIRECTORIO

Directora general
MARIEL ZÚÑIGA
ALFARO

Coordinador de diseño
YAIRO ARAGÓN

Colaboradores:
JOSÉ MANUEL
ARTEAGA

FERNANDO
PEDRERO RIOS

JETOUR LANZA OFENSIVA COMERCIAL

La firma automotriz asiática se prepara para competir fuertemente en el mercado mexicano mediante una nueva estrategia comercial que iniciará este año.



Hugo Loya Ortega
hugoloya68@gmail.com

La competencia en el mercado automotriz se intensifica y las compañías asiáticas, principalmente provenientes de China, quieren dejarle claro a los consumidores mexicanos que llegaron para quedarse.

En este escenario, Jetour, quien llegó a México en 2023, se prepara para comenzar a distribuir su nueva marca Souest, con una estrategia comercial agresiva y con miras a conquistar rápidamente a nuevos consumidores.

De esta forma, Jetour Soueast trajo al mercado nacional las actualizaciones para sus productos X70, X70 Plus y Dashing para 2025.

El nuevo X70 mejora características en espacio con más de 4.7 metros de largo y tres filas de asientos; este modelo es un SUV con capacidad para siete pasajeros; además, gracias a una cabina silenciosa que registra apenas 36 decibeles en ralentí, y al empleo de una suspensión trasera independiente, Jetour X70 ofrece una experiencia de conducción cómoda y refinada.

Este vehículo cuenta con un motor turbocargado de 1.5 l que produce 147 hp, y una transmisión automática de ocho velocidades.

Entre los detalles en innovación Jetour X70 integra sistemas avanzados de ayuda a la conducción (ADAS) con un sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) y de presión de llantas (TPMS), alerta de abandono de carril, sistema de cámaras con visión 360 grados, entre otros detalles. El precio para el público en esta versión es de 489 mil 900 pesos.



No obstante, Jetour también trajo al mercado mexicano la X70 Plus con elementos superiores en acabados, un completo equipamiento de confort y prestaciones destacadas gracias a su motor de cuatro cilindros y 1.6 l, turbocargado, que entrega 197 hp, y una transmisión automática de doble embrague con siete velocidades.

Además, de integrar los sistemas avanzados ADAS, cuenta con otras características como filtro de purificación de cabina N95, así como control de descenso en pendiente y techo panorámico. Para esta versión el precio es de 589 mil 900 pesos.

Jetour quiere ir a otro nivel y para ello, también está en su gama de vehículos su SUV Dashing que tiene 4.6 metros de largo y capacidad para cinco pasajeros. Tiene un motor turbocargado de 1.6 l, que produce 197 hp y se acopla a una transmisión automática de doble embrague y siete velocidades.

También cuenta con el sistema ADAS, un cargador inalámbrico de 40W para teléfonos inteligentes y sistemas de cámaras de 540 grados, además de sonido de alta fidelidad Sony con 8 altavoces. Este SUV cuesta 589 mil 900 pesos.

Además del precio, la marca ofrecerá planes de financiamiento con alianza con Banorte. Sus condiciones especiales estarán disponibles durante marzo para estos modelos.

Esta fuerte competencia beneficia al consumidor, quien tiene más opciones en cuanto a precio, diseño, comodidad y tecnología en el mercado mexicano, probablemente la mayor oferta de vehículos en la historia de la industria automotriz en México.



OLVÍDATE DE LAS CONTINGENCIAS



Volvo EX30 se convierte en una opción muy interesante para evitar el doble no circula y también para el traslado día a día con un toque divertido y eléctrico.

Hugo Loya Ortega
hugoloya68@gmail.com

El programa doble Hoy No Circula aplicado por los altos niveles de contaminación en la Ciudad de México nos obligan a buscar opciones para continuar utilizando un auto, por lo que los vehículos eléctricos son una alternativa ideal.

Una opción que pudimos probar fue el Volvo EX30, vehículo de la firma europea que nos pareció una elección muy buena para la ciudad. En primera, es un automóvil 100% eléctrico, por lo que siempre circulará; también tiene un espacio ideal y gran maniobrabilidad, así que los espacios no son un problema en



estacionamientos, avenidas y al estacionarse en la calle.

Volvo es una de las empresas que decidió apostarle con todo a la electromovilidad y actualmente todos sus vehículos son completamente eléctricos, lo que le ha permitido avanzar con propuestas muy atractivas para quienes buscan un coche bien equipado tecnológicamente, en un segmento premium y sin cero emisiones al ambiente.

Buen rendimiento

Durante la prueba de Volvo EX30 logramos constatar el por qué ha tenido buena aceptación. Este modelo tiene una autonomía en su batería de 377 kilómetros y que en ciudad puede alcanzar hasta 441 kilómetros, por lo que una carga

completa es suficiente para circular toda una semana en trayectos regulares.

Además, se puede considerar un vehículo accesible dentro del segmento premium, ya que su precio es de 749 mil 900 pesos, lo cual lo hace muy competitivo frente a la oferta que hay en el mercado mexicano en ese segmento.

Un punto curioso, es que atrás del volante no veremos su velocímetro u otras indicaciones, todo se controla desde su pantalla que está al centro del automóvil de 12.3 pulgadas, en donde veremos el velocímetro, acciones de seguridad como sensores de distancia, conectividad, funciones de entretenimiento, entre otros, lo cual nos pareció muy atinado para concentrar toda la información en un solo

lugar, sin perder la atención al momento de conducir.

Aunque no es un vehículo grande, Volvo EX30 reacciona muy bien ante la necesidad de acelerar, lo cual le permite un manejo muy dinámico y con gran agilidad al momento de rebasar; su potencia, según el manual, es de 272 caballos de fuerza, que para su tamaño es muy buena y se logra una aceleración de 0 a 100 kilómetros en sólo 5.3 segundos y una velocidad máxima de 180 kilómetros por hora.

Volvo EX30 se convierte en una opción ideal para quien tiene actividades constantes en ciudades como la de México, además que es el aliado para no tener que dejarlo guardado por una contingencia ambiental. La tecnología de Volvo es una referencia y lo comprobamos.



Carga rápida: 28 minutos



Precio: 749 mil 900 pesos



Aceleración de 0 a 100 km en 5.3 segundos



Puede estacionarse sólo

LA TECNOLOGÍA Q4 DEBUTA EN ALFA ROMEO JUNIOR



Con la llegada de la versión Q4 Híbrida, la oferta se convierte en la más completa del segmento y le da a Alfa Romeo Junior mayor placer en su conducción.

Hugo Loya Ortega
hugoloya68@gmail.com

La italiana Alfa Romeo se continúa superando, ahora con avances en tecnología que se podrán disfrutar en casi todos sus modelos. Así, la dinámica de conducción característica de Alfa Romeo son el resultado de un proyecto orientado a lograr un equilibrio óptimo entre rendimiento y emisiones.

De esta forma, con la llegada de la versión Q4 Híbrida, la oferta se convierte en la más completa del segmento, para satisfacer cualquier necesidad de movilidad. El sistema híbrido de 48 V combina un motor turboalimentado de 1.2 litros con dos motores eléctricos, para una potencia combinada de 145 hp

Por primera vez en esta plataforma, el Junior Híbrida Q4 está equipado con suspensión trasera MultiLink, para un confort y un placer de conducción superiores, lo que garantiza una tracción excepcional en cualquier situación y superficie, y tecnología Power Looping para garantizar la tracción total incluso con poca batería.

Este modelo mantiene la elegancia y



el toque de lujo de Alfa Romeo, lo que se puede apreciar en el habitáculo, además destacan los asientos Spiga, el sistema de infoentretenimiento de 10.25 pulgadas con navegación y el sistema de sonido de alta fidelidad, lo cual se combina perfectamente con una conducción autónoma de nivel 2, cámara de visión trasera de 180 grados y el portón trasero eléctrico manos libres, elementos que ya vienen de serie.

El motor trasero está equipado con una caja de cambios que aumenta el torque en las ruedas traseras, garantizando la máxima tracción y estabilidad, que hace a este modelo ideal para carreteras complicadas y condiciones climáticas adversas. La nueva versión del Junior Q4 está diseñada para una clientela diversa: desde entusiastas de los deportes de invierno y verano hasta fanáticos de la tracción total.

También satisface las necesidades de quienes buscan la máxima versatilidad, para poder afrontar con agilidad tanto rutas urbanas como caminos irregulares con total seguridad.

Por primera vez en esta plataforma, la suspensión trasera independiente MultiLink está diseñada para garantizar el máximo confort en la conducción diaria y mejorar la tracción en todo tipo de condiciones de la carretera. Este avanzado sistema de suspensión proporciona una mayor capacidad para absorber las irregularidades del terreno, garantizando un confort superior para todos los ocupantes y una excelente maniobrabilidad.

El sistema Q4 se activa automáticamente en función de las condiciones de agarre y la pendiente de la carretera, garantizando que la tracción total esté siempre disponible mediante la tecnología Power Looping, para que el coche mantenga la tracción Q4 incluso con poca batería.

Estas innovaciones posicionan a Alfa Romeo con buena ventaja frente a otras firmas de lujo que buscan lograr una buena combinación entre potencia y uso de energías limpias.

PRESENTAN LA ESCALADE TOTALMENTE ELÉCTRICA

Cadillac dio a conocer a la nueva Escalade IQL 2026, un SUV 100% eléctrico que llega acompañado de mayor espacio, tanto para pasajeros como para carga.

Hugo Loya Ortega

hugoloya68@gmail.com

Cadillac, una de las marcas de lujo de General Motors, avanza rápidamente para aumentar su oferta de autos eléctricos, en sintonía con la visión de la compañía estadounidense de ofrecer una gama de vehículos totalmente impulsados por electricidad.

En esta ocasión dio a conocer su nuevo Escalade IQL 2026, un SUV totalmente eléctrico que tiene un lado más atractivo, ya que esta versión cuenta con mayor espacio para los pasajeros y para la carga, lo que lo hace más atractivo para satisfacer las necesidades del estilo de vida de los consumidores.

Gran lujo

En el exterior, Escalade IQL presenta un diseño imponente, con una silueta sofisticada y más larga, que le brinda una mayor amplitud en la tercera fila y almacenamiento adicional en la parte trasera. El compartimiento amplio eTrunk bajo el cofre adiciona 12.2 pies cúbicos (345 litros) de espacio para esta SUV.

El interior mantiene el lujo y las comodidades tecnológicas presentes en Escalade IQ, que incluyen un paquete opcional de Fila Ejecutiva en la segunda fila, que combina lujo y funcionalidad orientada a tareas, con mesas plegables, pantallas personales de 12.6 pulgadas, un centro de mando trasero, cargadores inalámbricos duales,



así como asientos con función de masaje, calefacción y ventilación, ajuste eléctrico de 14 direcciones y bocinas en los reposacabezas.

Además, la tercera fila se beneficia de más de 4 pulgadas adicionales de espacio para las piernas y una pulgada adicional para la zona de la cabeza, que seguramente disfrutarán los viajeros y si es familia la tercera fila de asientos será muy cómoda para viajes largos.

Más tecnología

Para continuar con la tradición de Escalade de incorporar las mejores innovaciones de Cadillac, Escalade IQL cuenta con la última,

que se puede apreciar desde su pantalla curva de 55 pulgadas de pilar a pilar, para una experiencia de entretenimiento inmersiva y personalizada, con control de voz, navegación, una tienda de aplicaciones y gráficos dedicados a Escalade IQL.

También tiene asientos disponibles hasta para 7 pasajeros, con una tercera fila plegable eléctricamente para aumentar la capacidad de carga.

Todo ello, sin olvidar que siempre se disfrutará del mejor sonido con un sistema de audio estándar AKG Studio de 21 bocinas, con el sistema AKG Studio Reference de 38 bocinas disponible, que aumenta a 42 altavoces con el paquete de Segunda Fila

Ejecutiva disponible. El sistema de audio AKG también cuenta con bocinas y contenido del amplificador ajustados a medida.

Desde luego, no se puede dejar de lado la conectividad, ya que cuenta con un hotspot de Wi-Fi para conectar hasta siete dispositivos a través de OnStar, lo cual se agradece bastante para mejorar el entretenimiento o si se tiene que realizar alguna actividad del trabajo.

El desempeño de Escalade IQL es de una autonomía de 740 km, lo que la ubica entre los SUV con mejor capacidad de movilidad eléctrica. Además, cuando llega el momento de recargar, se pueden obtener hasta 186 km en sólo 10 minutos en una estación pública de carga rápida DC.

La potencia no demerita en esta gran camioneta, por el contrario se logran 750 caballos de fuerza y 785 lb-pie de torque, con lo que se tiene la potencia suficiente para acelerar rápidamente y llevar gran capacidad de carga y poder remolcar 3,403 kilos. Este impresionante SUV sólo estará, por el momento en el mercado de Estados Unidos, por lo que para los amantes de Cadillac y en especial de Escalade en México, tendrán que esperar todavía un tiempo para poderla disfrutar.

