EN CONCRETO Multimedia

El tráfico citadino y el aumento en el precio de la gasolina son una gran oportunidad para que se coloquen en el mercado más vehículos compactos. En ContraRéplica Al Volante probamos a uno de los más demandados por los consumidores mexicanos: el Renault Kwid, vehículo que demostró ser un gran auto citadino, con prestaciones interesantes para los recorridos diarios en el tráfico y que por sus dimensiones es ideal para encontrar dónde estacionarse sin problema. Además, el rendimiento en el consumo de combustible nos sorprendió. *Pág. 3*

MUSTANG, 60 AÑOS Y VA POR MÁS

Ford Mustang estuvo de manteles largos por la celebración de sus primeros 60 años desde que este potro de acero comenzó a recorrer caminos. En un evento con grandes personalidades, la firma del óvalo dio a conocer que para este aniversario se venderá una edición limitada del poderoso Mustang similar a la versión que se lanzó en 1965 y del que sólo se producirán mil 965 unidades que podrán adquirir los amantes de este ícono. *Pág. 4*

KIA REVELA NOMBRE DE SU PICKUP

Finalmente, la firma coreana entrará al segmento de las pickups de la mano de un modelo que promete ganar terreno pronto en el mercado, aunque para México su llegada va a tardar.

HUGO LOYA

Kia Tasman es el nombre de la pickup de la marca coreana, la cual está inspirada en Tasmania, bella zona llena de rudeza y espíritu pionero, una isla ubicada en el extremo sur de Australia. Este anuncio generó gran expectativa, porque era uno de los segmentos en los que se esperaba que Kia diera el siguiente paso.

En algunas entrevistas, directivos de Kia en México dejaban ver que ingresar al segmento de vehículos como pickups y otros más utilitarios era algo que se esperaba de la compañía; sin embargo, no se había dado ese paso para dar competencia en esos segmentos.

Ahora, Kia Tasman representa el primer paso de la marca en el mercado mundial de las pickups del segmento C. Para Kia, este nuevo vehículo no es sólo una práctica herramienta de trabajo, sino que redefine el concepto de este segmento para ofrecer una compañera adecuada para un completo estilo de vida dinámico que atiende diversas necesidades personales y de diversión extrema.

Kia planea presentar su primer pickup en 2025, implementando una estrategia de lanzamiento global por fases que incluye mercados como Corea, Australia, África y Medio Oriente. Se detalló que este enfoque estratégico tiene como objetivo atender las demandas y preferencias únicas de cada región, considerando factores como el fuerte mercado de camionetas en Australia, el creciente interés de Corea en actividades al aire libre y la necesidad de África y Medio Oriente de vehículos todoterreno en las diversas regiones, incluidos los desiertos.

De esta forma, la marca coreana confía en que con su versatilidad y capacidad, Kia Tasman estará preparada para ganar amplia popularidad como modelo de volumen en el mercado australiano y más allá, solidificando la posición de Kia como líder en el desarrollo de vehículos multifuncionales para actividades fuera del camino.

Se explicó que la denominación Tasman fue seleccionada de un grupo de nombres provenientes de los mercados globales de Kia y fue propuesto inicialmente por Kia Australia. En última instancia, fue elegida por su conexión con Tasmania, conocida como la "isla de la inspiración", y el mar de Tasmania.

En la comunicación la firma coreana detalló que, aunque se están haciendo los análisis de viabilidad, la llegada de Kia Tasman al mercado mexicano no está confirmada. •

TIPS PARA MEJORAR EL AUDIO

Conducir siempre será más placentero escuchando buena música y, para ello, se necesitará un buen equipo de sonido, que se puede lograr con algunas mejoras. Aquí te damos algunos consejos.

REEMPLAZAR BOCINAS

En promedio, las bocinas de fábrica en los autos son de menor calidad a las que se pueden conseguir en el mercado, por lo que hacer un reemplazo por unas de mejor manufactura puede mejorar significativamente del sonido.

MEJOR CALIDAD EN ARCHIVOS DE MÚSICA

Los formatos de audio de alta calidad, como FLAC o WAV, pueden mejorar el sonido en comparación con los archivos de audio comprimidos. Si se usa MP3, smartphone o iPod, hay que tratar de utilizar la menor compresión que sea posible.

USAR MATERIAL INSONORIZANTE

Los materiales de insonorización, como el aislamiento acústico y las alfombras, pueden reducir el ruido y las vibraciones no deseadas en el interior del vehículo. Con Dynamat en las puertas, se amortiguan las vibraciones, creando un ambiente más seguro para las bocinas.

AÑADIR AMPLIFICADOR

Los amplificadores adicionales para auto pueden proporcionar mayor potencia a los altavoces, lo que puede mejorar la calidad del sonido y hacer que la música suene más fuerte y clara, sin importar el tipo de música que escuches.

AGREGAR UN PROCESADOR DE SEÑAL O ECUALIZADOR

Los ecualizadores pueden ajustar las frecuencias de sonido para adaptarse a las preferencias personales y mejorar la calidad. Además, hay apps de ecualización que pueden ajustar la calidad del sonido y adaptarse a las preferencias del usuario.

INSTALAR CAJÓN PARA SUBWOOFER

Armar un cajón personalizado puede ser una opción ideal si se desea tener un control completo sobre el diseño y la construcción para adecuarlo al subwoofer preferido.

USAR CONDENSADOR

Utilizar un condensador puede ser una opción útil si se planea empujar los subwoofers muy duro, ya que puede ayudar a garantizar que el sistema de audio tenga suficiente energía para funcionar correctamente.

DIRECTORIO:

Directora general
MARIEL ZÚÑIGA ALFARO

Coordinador del suplemento
HUGO LOYA ORTEGA

Coordinador de diseño
YAIRO ARAGÓN

Colaboradores
JAVIER VEGA
ALBERTO VELASCO

KWID, EL CITADINO IDEAL

Renault tuvo un gran acierto al mantener en el mercado mexicano a su modelo Kwid, compacto cuyas características lo hacen ser una gran opción para las ciudades.

HUGO LOYA

Conducir en ciudades como la de México se vuelve cada vez más complicado, porque además del intenso tráfico que se tiene todos los días y a todas horas, también hay menos espacios para estacionarse o los huecos para circular son más reducidos, por lo que las empresas automotrices apuestan fuerte en la oferta de vehículos compactos, que, además, son grandes ahorradores de gasolina.

En ContraRéplica Al Volante tuvimos la oportunidad de manejar a Kwid, el compacto de Renault que ha logrado posicionarse en el gusto de los mexicanos, con cerca de 10 mil unidades colocadas y logramos comprobar qué es lo que lo hace tan atractivo, incluso por encima de otras marcas, ya que en las preferencias se ubica entre los primeros 10 autos más vendidos en el país.

De entrada, su diseño es bastante atractivo. En la versión 2024 tiene cambios interesantes respecto a sus versiones anteriores, como es el frente, donde su parrilla y las luces de día LED le dan gran personalidad; además, cuenta con rines de 14 pulgadas y la altura del piso le proporciona un nivel de seguridad diferente frente a los hoyos y topes que abundan en la Ciudad.

En colores llamativos, nos tocó conducir un rojo bastante atractivo, que no pasa desapercibido por donde circule. Aunque pequeño, su espacio interior nos pareció suficiente para cuatro pasajeros, además de que su cajuela tiene buenas dimensiones y sus asientos son abatibles, así que se hace un auto muy versátil.

Kwid nos gustó por su fácil manejo. Con una transmisión manual de cinco velocidades y un motor de 1.0 litros, que le da una potencia de 66 caballos de fuerza; su maniobrabilidad es bastante buena, logrando la fuerza necesaria para ir y venir a cualquier lado de esta gran Ciudad, subir pendientes, aguantar el tráfico, meterse en cualquier hueco, encontrar espacio para estacionarse y lo mejor, todo lo anterior con un extraordinario ahorro de gasolina.

Iniciamos la semana con tres cuartos de tanque y apenas consumimos un cuarto, es decir, el ir y venir por varios lados de la Ciudad sólo generó un consumo mínimo de gasolina, que con el precio al que está el combustible, Kwid genera un gran ahorro.

Además, de contar con estos atributos, en su interior cuenta con conectividad USB, un panel digital y control de audio al volante, por lo que se puede disfrutar de la música de nuestro dispositivo móvil para hacer más ameno el trayecto.

El precio del Kwid es otro atractivo, ya que inicia, en su versión más económica, con un precio de 235 mil 200 pesos. •

CARACTERÍSTICAS GENERALES

MOTOR: 1.0 L
POTENCIA: 66 HP
TORQUE: 69 LB-FT

PRECIO

DESDE 235 MIL 200 PESOS

MUSTANG, UN JOVEN DE 60 AÑOS

Ford Mustang cumple este año sus primeras seis décadas, tiempo en el que se ha convertido en un vehículo deseado, admirado e innovador, tocando la pasión de varias generaciones de seguidores

JAVIER VEGA PLATAS
@JAVIERVEGAPLATAS

Ford México celebró 60 años de su auto deportivo por excelencia: Mustang, el vehículo deportivo más vendido en todo el mundo por una década y aunque no es tarea fácil, lo ha conseguido con diseños icónicos, pero conservando la silueta de este Pony Car.

Con siete generaciones en su andar, Ford conmemora este vehículo con una edición especial de 60 aniversario, limitada a mil 965 unidades en el mundo y estará disponible en Mustang GT Premium 2025, que vendrá con un motor V8 de 5.0 litros en versiones coupé o convertible, con transmisión manual y automática, que irá acompañado de insignias exclusivas, franjas y rines de 20 pulgadas, inspirados en el Mustang GT 1965.

Para celebrar este acontecimiento, Ford México organizó una reunión con los amantes de este modelo donde hubo de todo, desde la memorabilia de Mustang, reconocimientos a presidentes de clubes, premios a los invitados que consistieron en cuadros pintados a mano por artistas mexicanos, entre los que destacaron Pablo Monroy, colaborador de Excélsior quien se inspiró en el modelo para plasmarlo en diferentes épocas, hasta una de las más recientes creaciones, además de la develación de dos modelos Mustang hechos de puro tubular.

Por si fuera poco, la marca del óvalo azul organizó la reunión en uno de los edificios más emblemáticos de la Ciudad de México como es el WTC, encuentro en el que el equipo de ContraRéplica fue invitado para ser parte de la historia de Mustang al participar en un video conmemorativo del 60 aniversario, con el que se realizaron tomas aéreas donde resalta el número 60 del onomástico de Mustang que fue iluminado a través de la luz de los celulares de los invitados.

Y para cerrar la noche, nada menos que disfrutar la música del grupo Moenia en un show privado donde la atención por parte de los anfitriones encabezados por Julieta Meléndez, directora de Relaciones públicas de Ford México y Lincoln México, no pudo faltar, ya que es una entusiasta seguidora de este icónico deportivo que no tenemos duda que seguirá siendo del agrado de los amantes de los deportivos en el mundo.

Ford Mustang promete seguir por varias décadas más, adaptándose a los cambios tecnológicos y los gustos de las nuevas generaciones, sin perder su esencia deportiva y la potencia que lo caracteriza, además de conservar su toque clásico. •

TUAREG 660, AVENTURA EN DOS RUEDAS

Esta motocicleta que está presente en el mercado mexicano está llena de atributos que la hacen un vehículo ideal para conquistar caminos en cualquier terreno.

ALBERTO VELASCO
@VAQUERO_RACING

En ContraRéplica Al Volante tuvimos la oportunidad de tener por varios días a prueba a la Tuareg 660 de Aprilia, una moto muy ágil, potente y preparada para superar cualquier obstáculo que se ponga en su camino. Es una motocicleta de aventura, pero con toda la tecnología y el legado de las motos de rally.

Cuenta con un motor bicilíndrico en paralelo de 660 cc, acoplado a una suspensión de largo recorrido, pues debemos mencionar sus 240mm de recorrido. En la parte delantera tiene horquilla de 43mm y atrás mono-amortiguador de varillaje progresivo, además de llantas de radios, lo cual le permitirá garantizar tracción y diversión en todo tipo de terreno.

Pudimos ponerla a prueba en carretera y en caminos off road y podemos asegurar que es una motocicleta muy equilibrada pues en ambos terrenos se comportó de maravilla. Una vez que estás en ruta, su peso casi no se siente a pesar de ser una moto que casi alcanza los 200 kg con su tanque lleno de 18 litros de gasolina.

Esto es algo en lo que Aprilia ha estado trabajando mucho pues cada vez hacen más ligeras sus motocicletas y por el contrario sus tanques de gasolina van creciendo para que se pueda tener más tiempo de diversión.

Cuenta con una pantalla TFT DE 5 pulgadas en la que podrá ver todo lo relacionado con la tecnología de la motocicleta, además de tener acceso a todo desde el mando izquierdo, a excepción de los modos de manejo a los cuales se tiene acceso desde el mando derecho.

Por cierto, sus modos de manejo son cuatro (individual, urban, explore y off-road) dos son personalizables y uno dedicado completamente a off-road. Cuenta con ABS desconectable en ambas ruedas o solo una. Además tiene un sistema APRC completo con control de tracción, control de crucero, mapa y freno de motor.

En cuanto a potencia su motor de 660cc nos da 80Cv y 70 Nm de par máximo y su transmisión es de seis velocidades.

En cuanto a la experiencia de manejo, al principio me sorprendió su altura pues la distancia al suelo desde el asiento es de 860 mm pero gracias a que su suspensión no es tan rígida puede bajar bastante, lo que permite que una persona no tan alta pueda alcanzar el suelo con las puntas, y sabemos que todo en el motociclismo es técnica, así que la altura solo fue un primer reto. •

TRIUMPH AMPLÍA SU OFERTA EN MÉXICO

Triumph lanzó para el país sus ya esperadas motocicletas de 400 cc y además presentó su deportiva Daytona 660, ambas con gran tecnología

ALBERTO VELASCO
@VAQUERO_ RACING

La familia Triumph presentó a sus nuevas integrantes, esta vez se trata de dos motos en la categoría de 400 cc, la speed 400 y la Scrambelr 400x, además de su motocicleta deportiva Daytona 660.

Primero hablaremos de las 400 cc, que son motos que heredan toda la tecnología y el estilo de la marca británica, además de que suman toda la tecnología y conocimiento de la marca Bajaj, por lo que es garantía de que contarán con la mejor tecnología.

En cuanto al diseño fue algo que se cuidó mucho pues si bien las motos son fabricadas por la marca Bajaj, los detalles fueron puestos por la marca británica para que el diseño fuera lo más parecido a todo el estilo que le ha caracterizado, sobre todo por su tanque de gasolina, el asiento de dos piezas, el faro redondo y los escapes, entre otros detalles, que hacen que en cuanto la veas sepas que es una Triumph.

Ambas cuentan con un motor monocilíndrico de 398 cc refrigerado por líquido, cuatro válvulas por cilindro y que junto con su caja de seis velocidades son capaces de darte una potencia de 40 cv a las 8,000 rpm, y un torque de 37.5 Nm.

Cuentan con una suspensión delantera de barras invertidas de 43 mm, en el caso de la speed, el récord es un 10 mm menor que en la scrambler, que tiene un recorrido de 150 mm y en cuanto a la suspensión trasera montan ambas un monoamortiguador en precarga, el cual también varía.

Recordemos que la Speed 400 es una moto más citadina o de pista, esto quiere decir que es ideal para los caminos con asfalto y su hermana la scrabler 400x está más orientada a los caminos todo terreno.

La otra moto que se presentó fue la Daytona 660, una deportiva con motor tricilíndrico con triple cuerpo de inyección, capaz de darnos los 95 cv de potencia y 69 Nm de empuje, que combinada con sus seis velocidades será capaz de entregar su potencia a gran velocidad en instantes.

Monta suspensión delantera de horquilla invertida marca Showa con 110 mm de recorrido y en la parte trasera un mono amortiguador de precarga con 130 mm de recorrido. En cuanto a sus frenos, además de contar con sistema ABS en ambas ruedas, tiene doble disco flotante delantero de 310 mm y un disco fijo de 220 mm en la llanta trasera. La capacidad de su tanque de gasolina es de 14 litros y su peso es de 201 kg. Una verdadera joya lista para la pista cuyo precio va desde los 257 mil 990 pesos. •

DEBUTA SHOTGUN 650 DE ROYAL ENFIELD

Se llevó a cabo, en la Ciudad de México, la presentación oficial de la Shotgun de Royal Enfield para México, Centroamérica y el Caribe.

ALBERTO VELASCO
@VAQUERO_RACING

La marca Royal Enfield nos invitó a su más reciente lanzamiento, la Shotgun 650, una motocicleta, que como dice la marca, está inspirada en el custom y hecha para el custom. Una prueba es que, con solo girar la llave y quitar un par de tornillos, la motocicleta cambia totalmente y se convierte en una moto donde solo cabe el piloto.

Es una motocicleta que la puedes adaptar lo que tú quieras y es que, si bien mantiene el motor bicilíndrico de 650 cc que la marca ya tiene más que probado, ahora su nueva línea más estilizada te permite tener un vehículo super ágil para el tráfico de la Ciudad, pero con la comodidad, potencia y seguridad también para la rudeza de los caminos y carreteras, pues han logrado tener una moto con ese equilibrio.

La prueba fue tanto en Ciudad como en carretera pues partimos de un restaurante en la colonia Roma y de ahí fuimos hacia Satélite. Más tarde tomamos la carretera y nuestro destino fue el centro ceremonial Otomí, donde pudimos tener una comida y tomar algunas fotografías. Debo decir que me gustó mucho la postura de conducción pues es algo erguida aunque cómoda al mismo tiempo, lo que te permite pararte y gracias al diseño de su silueta esa posición de manejo (principalmente para caminos off road) también es bastante confortable.

Los caminos por los que pasamos nos permitieron probar las prestaciones de la motocicleta, pues había rectas y curvas muy buenas para disfrutar el camino, inclusive algo que me gustó y puedo decir que pocas motos de este estilo te permiten, es inclinar la moto en las curvas. Sin embargo, también nos encontramos con obstáculos como mala pavimentación, caminos de tierra, e incluso hoyos muy grandes, por lo cual les aseguro que probamos las motos en muchos sentidos.

Otro dato que llama la atención es que, si bien la marca contará con algunos accesorios que puedes comprar para customizarla, también puedes ponerle tu propio estilo y hacerlo a tu manera pues como la marca lo dice es El ADN de Royal Enfield, pero la motocicleta es un lienzo en blanco para que hagas y plasmes tu propio estilo, lo que es un gran atractivo para los amantes de estos poderosos vehículos. •

ELEGANCIA E HISTORIA

Abril fue el mes de la elegancia para el sector automotriz con el evento que reúne a todos los amantes de los autos y que se realizó en Huixquilucan, Estado de México

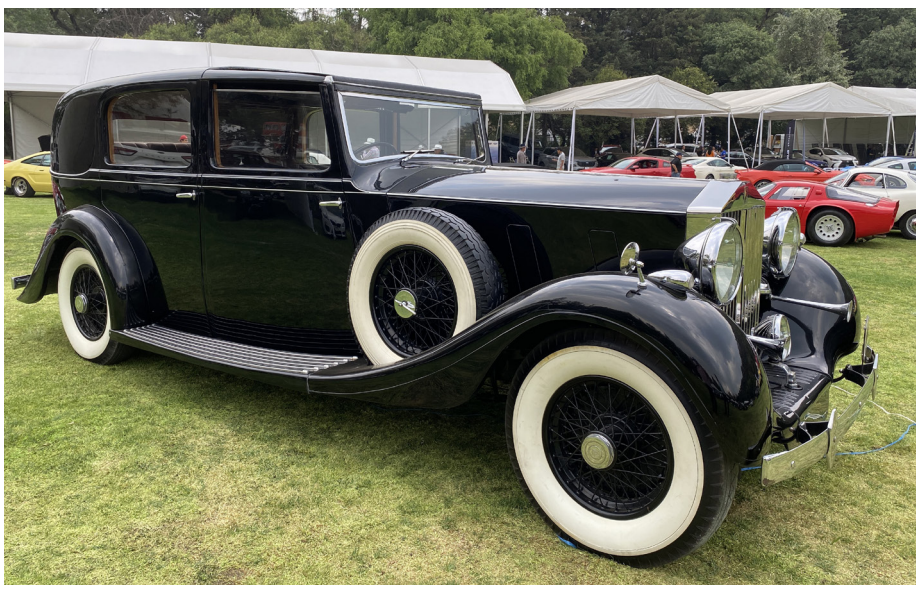
Alberto Velasco
@vaquero_racing

Aunque siempre reúne a lo mejor del sector automotriz, el Gran Concurso Internacional de la Elegancia tuvo este año una asistencia muy nutrida, pues para la edición 2024 del evento las marcas no escatimaron y reservaron algunas de sus mejores presentaciones.

Como la marca japonesa Subaru, quien además de crear el Subaru Fest, presentó su WRX sportwagon cvt una apuesta para conquistar el mercado mexicano. Además, hubo exhibiciones de su piloto de rally Pancho Name entre otras sorpresas, para todos los asistentes a este evento.

Por otro lado, la marca MG presentó su gama completa y también tuvo pruebas de manejo de algunos modelos, además de dar a conocer algunos de sus nuevos vehículos incluido su deportivo y de los que más llamaron la atención el Cyberster.

En general todas las automotrices participantes llevaron a sus mejores modelos, los más impresionantes y los que han dejado huella en las personas a lo largo de la historia como por ejemplo Ford, que celebró los 60 años del icónico Mustang al que se le rindió un homenaje y se presentaron autos de la historia de este modelo.



También se realizó una exhibición de autos de pedales para celebrar el Día del Niño, y ya que mencionamos a los chiquillos podemos decir que fue un evento para toda la familia, pues inclusive llegó un perrito en su auto Fórmula 1 de Checo Pérez, el cual causó mucha ternura entre los asistentes.

También había un pabellón italiano en el cual pudimos encontrar autos realmente antiguos, aunque en perfecto estado y hasta las marcas más icónicas de Italia como Ferrari.

Se realizaron los tradicionales concursos y por supuesto no faltó la tradicional subasta donde algunas personas se esforzaron realmente por llevarse esos autos, unas verdaderas joyas, que los coleccionistas buscan.

Este tipo de eventos generan un gran atractivo para conocedores y para quienes solo quieren tener un gran día de fiesta con desfiles de moda, música y buena comida. Sin embargo, la elegancia automotriz se puede disfrutar tanto en los modelos antiguos como en los más modernos, además de que se genera una gran cultura automotriz entre los participantes en un ambiente totalmente familiar.

En esta ocasión, se disfrutó la gran cantidad de vehículos de colección que se hicieron presentes para demostrar que en el paso del tiempo los autos siempre han tenido una gran participación.