

La competencia en el sector automotriz crece vertiginosamente, principalmente entre las empresas de origen chino que han realizado importantes lanzamientos de vehículos en el mercado mexicano. En una misma semana BYD y MG dieron a conocer, por separado, la llegada de nuevos modelos. BYD presentó al sedán King, híbrido enchufable, mientras que MG incorporó a su portafolio al MG4, un eléctrico con toques deportivos que por su diseño llamará la atención. Págs. 5 y 8

CX-50 CONQUISTA CAMINOS



El modelo Mazda CX-50 es un vehículo con todas las capacidades para dominar casi cualquier terreno, lo que lo hace un compañero ideal para la aventura. Además, su diseño lo hace un SUV atractivo, convirtiéndolo en un gran vehículo para el día a día en la ciudad, así como versátil y potente para salir a explorar nuevos lugares, debido a su capacidad off road y su gran espacio interior que lo dota de una gran cajuela. Pág. 4

KIA Y HYUNDAI SE ALÍAN CON EMPRESA INDIA DE BATERÍAS

Las firmas coreanas buscan estabilidad en la producción de baterías para el avance de los autos eléctricos en el mundo, por lo que lograron una alianza con la empresa india Exide Energy Solutions.

EN CONCRETO

Kia Corporation y Hyundai Motor Company firmaron un Memorando de Entendimiento (MOU) para la cooperación estratégica con Exide Energy Solutions Ltd. (Exide Energy), empresa de la India líder en baterías, como parte de sus planes de expansión en vehículos eléctricos (EV), informó Kia.

De acuerdo con la información, la ceremonia tuvo lugar en el Centro de Investigación y Desarrollo Namyang del Grupo Hyundai Motor en Corea del Sur, y contó con la asistencia de Heui Won Yang, presidente y jefe de Hyundai Motor, así como de Chang Hwan Kim, jefe de la Unidad de Soluciones de Energía para Electrificación, de Duk Gyo Jeong, jefe de la Subdivisión de Compras de Partes para Vehículos Eléctricos y del Dr. Mandar V Deo, director y CEO de Exide Energy.

Se detalló que, con los planes de expansión en vehículos eléctricos para el mercado indio, Kia y Hyundai Motor pretenden localizar su producción de

MOU Signing Ceremony



baterías, centrándose específicamente en las celdas de Litio-Ferrosulfato (LFP). Este movimiento estratégico posicionará a Hyundai Motor Group como pionero en la aplicación de baterías de producción nacional en sus próximos modelos eléctricos en el mercado indio.

“India es un mercado clave para la electrificación de vehículos debido en parte por los objetivos de neutralidad de carbono del gobierno, lo que hace que sea crucial asegurar la competitividad de costos a través de la producción localizada de baterías”, dijo Heui Won Yang, presidente y jefe de Hyundai Motor y Kia’s R&D Division.

“A través de esta asociación global con Exide Energy, obtendremos una ventaja competitiva al equipar los futuros modelos de vehículos eléctricos de Kia y Hyundai Motor en el mercado indio con baterías producidas localmente”, detalló el directivo.

Con más de 75 años de experiencia en la industria de baterías de plomo-ácido, Exide Industries Ltd., con sede en Calcuta, es el proveedor líder de baterías en la India. En 2022, se creó la división Exide Energy para ampliar su cartera de negocios hacia la industria de acumuladores para autos.

Esta cooperación estratégica con Exide Energy marca el comienzo de los esfuerzos de Kia y Hyundai Motor para expandir el desarrollo, producción, suministro y asociaciones exclusivas de baterías para el mercado indio.

Kia y Hyundai Motor toman de esta forma la delantera en el mercado indio al presentar sus modelos de vehículos eléctricos para ser pioneros en la industria automotriz india, mercado en rápido crecimiento, donde ambas firmas asiáticas lograrán mayor presencia con este tipo de estrategias. •

TIPS PARA MANEJAR CON ALTAS TEMPERATURAS

En la época de calor, donde la temperatura en el termómetro alcanza niveles nunca vistos en algunas ciudades, es importante conocer cómo se puede manejar y controlar mejor las condiciones de temperaturas elevadas. Aquí te dejamos algunos consejos.

IGUALAR TEMPERATURA DEL AUTO CON LA DEL EXTERIOR

Antes de iniciar un trayecto es recomendable bajar las ventanillas del auto para dejar que fluya el aire al interior del vehículo con la finalidad de igualar la temperatura del exterior con la del interior del vehículo, sobre todo si el carro ha estado estacionado al sol. Incluso bajar las ventanas y dejar ventilar el auto se debe hacer antes de prender el aire acondicionado, para que sea más eficiente.

EL CONDUCTOR DEBE MANTENERSE FRESCO

Manejar con altas temperaturas afecta las condiciones físicas de quien conduce y el riesgo de accidentes aumenta, por lo que hay que considerar una buena hidratación para quien conduzca. Además, existe el riesgo de fallas mecánicas, relacionadas con el circuito de refrigeración y las bombas de agua o aceite, por lo que es recomendable realizar un mantenimiento rutinario al vehículo.

CONSIDERAR LA TEMPERATURA DEL ASFALTO

Otro aspecto que considerar al momento de manejar con ambientes muy cálidos es el aumento de la temperatura en el asfalto y cuya consecuencia es que las llantas revienten, por lo que es importante revisar los niveles de presión de aire y corregir de acuerdo con el manual de uso de los neumáticos.

USO CORRECTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Afortunadamente la mayoría de los vehículos ya cuentan con aire acondicionado; sin embargo, es importante fijar temperaturas adecuadas al interior. Las armadoras recomiendan adecuar la temperatura en aproximadamente 23 grados, para evitar grandes diferencias entre el interior y el exterior.

EVITA ERRORES COMUNES

Con las altas temperaturas, algunos conductores tienden a buscar manejar lo más cómodo posible, por lo que incluso recurren a calzado no apropiado como chanclas o calzado flojo, lo cual puede provocar inestabilidad al momento de usar los pedales y provocar un accidente.



DIRECTORIO:

Directora general
MARIEL ZÚÑIGA ALFARO

Coordinador del suplemento
HUGO LOYA ORTEGA

Coordinador de diseño
YAIRO ARAGÓN

Colaboradores
JAVIER VEGA
ALBERTO VELASCO

TELLURIDE LLEGA A MÉXICO

Kia confirmó la llegada a México de uno de sus vehículos más esperados por los conocedores, debido a sus grandes cualidades que la han llevado a conseguir importantes reconocimientos.

HUGO LOYA

A principios de año, en una reunión con medios de comunicación, Kia dio a conocer que tiene en puerta varios lanzamientos para México, con la finalidad de fortalecer su portafolio en el país y ofrecer una gama más amplia para abarcar a más segmentos. Ahora, la firma coreana informó sobre la llegada al país de Telluride, un vehículo dentro de la gama de los SUV.

Con esta adición a su gama en México, Kia reafirma el compromiso de ofrecer productos con un diseño atractivo, de la más alta calidad y llenos de tecnología, así como confort y seguridad y sobre todo deja ver que México es considerado uno de los mercados más importantes para la compañía.

Kia Telluride se ubica en el segmento de los SUV de alta gama, con dimensiones para tres filas de asientos y capacidad para siete pasajeros; cuenta además con un nivel de equipamiento bastante completo. Estas características le han permitido consolidarse como una de los SUV familiares más premiadas del mercado, con más de 40 diferentes reconocimientos.

Este nuevo vehículo para México estrena diseño, con lo que esta versión presenta trazos musculosos, con un rasgo robusto que sugiere lanzarse a la aventura, pero sin sacrificar lujo y confort, mientras que sus proporciones bien equilibradas transmiten una sensación de elegancia y sofisticación. Al frente destaca la parrilla con el diseño



“tiger nose” característico de Kia, pero con ángulos más definidos.

Los faros LED, con cuatro proyectores de alta intensidad, están atractivamente integrados, proporcionando no

solo una iluminación eficiente, sino también un frontal que proyecta fuerza y seguridad.

La parte posterior incorpora un doble escape con acabado en cromo que

armoniza a la perfección con la fascia trasera en acabado satinado. La iluminación posterior full LED, de diseño vertical, refuerza la identidad del concepto de Kia. En la parte alta destaca un spoiler con luz integrada que aporta un discreto toque deportivo.

Telluride es un SUV amplio con un largo de 5 mil mm, el ancho (sin espejos) es de mil 975 mm y la altura es de mil 760 mm; la distancia entre ejes es de 2 mil 900 mm. Asimismo, la capacidad de la cajuela con la tercera fila de asientos habilitada es de 601 litros, capacidad que crece hasta mil 304 litros al abatirla.

Telluride cuenta con un motor V6 de 3.8 litros que produce 291 caballos de fuerza y 262 lb-pie de torque, mismo que es enviado a las cuatro ruedas a través de una caja automática de ocho cambios. Kia Telluride llega al mercado mexicano en una sola versión y un precio de un millón 189 mil 900 pesos. •



CARACTERÍSTICAS GENERALES

MOTOR: V6 DE 3.8 LITROS

POTENCIA: 291 HP



PRECIOS:

UN MILLÓN 189 MIL 900 PESOS.



MAZDA CX-50, LISTA PARA LA AVENTURA

Esta SUV de la firma japonesa cuenta con características ideales para disfrutarla en ciudad y en cualquier otro terreno, lo que la hace ideal para esas escapadas de fin de semana fuera del asfalto.



HUGO LOYA

Mazda hace una apuesta muy interesante para acercarse a sus seguidores, que les gusta explorar nuevos caminos, con un vehículo muy eficiente con el que se puede ir por cualquier terreno, sin perder el diseño y la comodidad que caracterizan a esta firma japonesa. Así, su modelo CX-50 se posiciona como una opción bastante interesante para este segmento.

Tuvimos la oportunidad de probar este vehículo con características para off road, aunque con un diseño bastante diferente a lo que estamos acostumbrados, es decir, Mazda CX-50 conserva las líneas curvas que caracterizan a los modelos de la compañía, su frente largo y con el logotipo de la marca en su parrilla, por lo que cualquiera que lo vea circular inmediatamente lo identifica como integrante de la familia Mazda. No es un vehículo muy alto como sucede con otros que están definidos para off road, sin embargo, desde el interior da la sensación de dominar el terreno.

Además, cuando revisamos la ficha técnica nos encontramos con las características de un vehículo muy potente. De entrada, cuenta con 228 caballos de fuerza, un torque de 310 lb-ft y un motor turbo de 2.5 litros con la ya clásica tecnología de Mazda, la Skyactiv. Estas características son importantes al momento de conducir este SUV, ya que la potencia se deja sentir desde la primera acelerada.

En el terreno citadino Mazda CX-50 se comporta excelente, ya que sus dimen-



siones son prácticas para la ciudad al no ser tan voluminosa como algunos otros SUV que cuentan con características off road, por lo que es un vehículo muy maniobrable para moverse en este tráfico del día a día.

Salimos con Mazda CX-50 a un tramo corto en carretera, donde no nos dejó mal parados, ya que su potencia facilita los rebases con gran estabilidad y sin tanto esfuerzo, además de que responde a la aceleración de manera inmediata para disfrutar el trayecto. La conducimos por algunas brechas fuera de la autopista México-Toluca para poder probar un poco el cambio de manejo a off road, función que se puede realizar desde su consola central, y ajustar al CX-50 a este nuevo terreno.

En su interior, Mazda CX-50 cuenta con todas las comodidades, aire acondicionado, buen espacio para cinco pasajeros, conectividad y su ya famosa perilla de control de mando, desde donde se puede manejar la información de su pantalla de 10 pulgadas sin tener tantas distracciones.

Probablemente, entre los puntos de mejora, sería bueno contar con más sensores y vista externa, ya que serían de mucha ayuda para realizar maniobras. •



CARACTERÍSTICAS GENERALES

MOTOR: 2.5 LITROS
POTENCIA: 228 HP



PRECIO

DESDE 805 MIL 900 PESOS

BYD AMPLÍA SU PORTAFOLIO EN MÉXICO CON KING



La firma china no quiere dejar espacios para la competencia y ha traído al país diferentes modelos para abarcar todos los segmentos; ahora llegó el turno de King, un híbrido enchufable.

HUGO LOYA

BYD aceleró fuerte en el mercado mexicano para ofrecer más opciones a los consumidores nacionales con vehículos eléctricos e híbridos. Desde su llegada a nuestro país, la firma de origen chino ha dado mucho de qué hablar, ya que sus modelos han tenido una rápida aceptación entre los conductores mexicanos y ahora incrementa su portafolio con un nuevo integrante, hablamos de King, un sedán híbrido enchufable.

Este nuevo vehículo para el mercado mexicano está basado en la plataforma de BYD, conocida como DM-i, dedicada a ofrecer un rendimiento excepcional, pero sin dejar de lado la emoción de conducir.

“Con este súper híbrido enchufable queremos ofrecerles a los mexicanos una opción para moverse, pero ahorrando combustible, al tiempo que cuidan al medio ambiente, pues recordemos que uno de los principales objetivos de BYD es reducir la temperatura de la Tierra en un grado centígrado”, comentó Jorge Vallejo, director general de BYD México, durante la presentación de este nuevo modelo.

Agregó que BYD King busca colocarse como el rey de los sedanes híbridos enchufables en México, debido a que combina muchas ventajas para ser un auto ciudadano, pero también quiere posicionarse como un vehículo que se utilice para salir de paseo fuera de la ciudad sin la preocupación del gasto de combustible.



BYD dotó a King de una autonomía combinada de mil 175 km (NEDC) y 50 km (NEDC) en modo 100% eléctrico que logra gracias a una batería Blade Ultra Segura Híbrida de 8.3 kWh de capacidad y el sistema híbrido eléctrico EHS que se conjuga con el motor de combustión interna desempeñando un rol secundario. Este sedán híbrido enchufable logra un rendimiento de combustible de 3.9 litros por cada 100 km.

Para recargar la batería, BYD King incorpora un puerto de carga GB AC con una velocidad de carga de 3.3 kW, por ello le toma alrededor de 2 horas

recargarse a través de un cargador AC (de corriente alterna) de 220 volts.

BYD King conjuga su sistema eléctrico con el motor de combustión, con lo que alcanza una potencia combinada de 150 kW (205 hp) y un torque de 190 lb-pie. Con ello logra ir de 0 a 100 km/h en 7.9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 185 km/h.

El nuevo sedán híbrido enchufable de BYD se comercializará en México en una sola versión a un precio de 499 mil 800 pesos y cuenta con características como un tablero que integra la pantalla giratoria de BYD de 12.8 pulgadas y

un sistema de audio con seis altavoces, mientras que para mayor confort de los pasajeros se añadió carga inalámbrica de teléfonos inteligentes. ●



PRESENTARÁN A LA NUEVA FAMILIA DEL MINI

MINI tendrá nuevos integrantes en su gama, mismos que se presentarán en la Exposición Internacional del Automóvil en Beijing que se realiza desde hoy y hasta el 4 de mayo.

REDACCIÓN

MINI presentará a la nueva generación de su familia durante la 18ª Exposición Internacional del Automóvil de Beijing 2024, que se llevará a cabo del 25 de abril al 4 de mayo en el Centro Internacional de Exposiciones en la capital de China.

De esta forma, como parte del salón del automóvil chino cuyo lema es “Nueva Era, Nuevos Autos”, MINI celebrará el estreno mundial del primer MINI Aceman. Con su concepto de vehículo independiente y totalmente eléctrico, el MINI Aceman se sitúa entre el MINI Cooper y el MINI Countryman.

Junto con el MINI Cooper eléctrico, en ambos niveles de potencia “E” y “SE”, y el MINI John Cooper Works Countryman ALL4 con tracción inteligente en las cuatro ruedas, MINI presentará la gama de su nuevo portafolio de productos en el Auto China 2024.

La variante totalmente eléctrica del MINI Cooper está disponible como Cooper E y con mayor rendimiento y autonomía como Cooper SE. Junto con la parrilla frontal octagonal, los icónicos faros redondos definen la distintiva cara del vehículo totalmente eléctrico. Al igual que en el resto de la nueva familia de modelos MINI, se ofrecen cuatro variantes de vehículo (Essential, Classic, Favoured, JCW Trim) para el MINI Cooper.

En el Auto China 2024, MINI presentará el Cooper E en el acabado Favoured. Los detalles exteriores exclusivos de esta variante de equipamiento se exhiben de manera expresiva en Sunny Side Yellow con techo contrastante y tapas de espejos en blanco.

El MINI Cooper E tiene 135 kW/184 hp y una respuesta inmediata de aceleración. La batería del MINI Cooper E alcanza una autonomía de 305 kilómetros en el ciclo de prueba WLTP con capacidad de 40.7 kWh. 28 minutos de tiempo de carga a 75 kW son suficientes para cargar la batería del MINI Cooper E del 10 por ciento al 80 por ciento.

En el Auto China 2024, el MINI Cooper SE en British Racing Green será un homenaje a los éxitos en competencias de su predecesor clásico. En el acabado Classic, la superficie de punto bicolor en negro y azul en el tablero y las puertas, proporciona un elegante contraste con los asientos de alta cali-

dad recubiertos en vecsin. El interior del MINI Cooper se basa en el nuevo lenguaje de diseño MINI “Simplicidad Carismática”.

En Beijing, MINI también presentará el Cooper SE con conjunto de apariencia John Cooper Works. El techo en contraste rojo agrega un destacado característico al tono Legend Grey.

También en Beijing estará el MINI más grande. Con tracción integral ALL4 de serie y un motor de alto rendimiento de 221 kW/300 hp, el MINI John Cooper Works Countryman ALL4 acelera de 0 a 100 km/h en solo 5.4 segundos. •



ALFA ROMEO PRESENTA EL NUEVO JUNIOR



La firma italiana dio a conocer a un nuevo integrante de la *famiglia*, se trata de un vehículo deportivo, compacto con gran diseño que promete ser uno de los consentidos de la firma.

HUGO LOYA

Alfa Romeo, la firma italiana de autos de lujo, que pertenece al grupo Stellantis, dio a conocer a su nuevo integrante de la familia con el nombre de MILANO, aunque tuvo que cambiar el nombre a Junior, debido que un funcionario del gobierno italiano declaró que el uso del nombre Milano está prohibido por ley, por lo que la empresa rectificó.

Junior es un vehículo deportivo, compacto y con gran estilo en su diseño. La presentación de Milano se realizó en la histórica sede del Automobile Club Milano con el propósito de demostrar el nuevo lenguaje de Alfa Romeo y aunque también se tenía el propósito de confirmar esa asociación visceral y orgullosa con la ciudad donde se fundó Alfa Romeo en 1910, por el tema legal no se podrá llamar Milano, aunque Alfa Romeo cree que el nombre cumple con todos los requisitos legales.

A pesar del cambio de nombre la compañía italiana confirmó que ya están abiertos los pedidos en Europa para la versión de lanzamiento "SPECIALE", que será la nueva puerta de entrada al mundo de esta gran marca de autos de lujo. Para desempeñar un papel de liderazgo, Alfa Romeo ofrece el automóvil compacto más deportivo y emocionante de conducir de toda su clase, el único que puede entablar conversación con los entusiastas del Giulietta y Mito, así



como atraer a una nueva generación de fanáticos de la firma italiana.

La misión de Junior es conquistar a una nueva generación, a través de un nuevo lenguaje de diseño. Lo que se mantiene firme es su aptitud innata para la deportividad, un rasgo que ha animado a Alfa Romeo desde 1910, concebida como una experiencia de conducción atractiva en la vida cotidiana.

En Junior se muestra una comodidad sin concesiones, como se ve al tener la cajuela más grande entre los competidores premium; además, está disponible en versión híbrida y eléctrica, sin dis-

tinciones estéticas ni de equipamiento, porque lo único que importa es que sea 100% Alfa Romeo.

Junior está disponible en la configuración "IBRIDA", la primera del segmento que también ofrece la variante Q4 de tracción total con gestión automatizada del eje trasero, y como "ELETTRICA", en dos variantes de potencia con 156 Hp y una autonomía de hasta 410 km, así como el VELOCE de 240 Hp, la síntesis del ADN deportivo de Alfa Romeo.

Destaca el panel de instrumentos y su histórico diseño de "telescopio", creando esa conexión visual directa y que

aprovecha al máximo una experiencia de conducción única. En el centro se encuentra una pantalla TFT totalmente digital de 10.25 pulgadas, para acceder a los datos del vehículo y a los ajustes de las tecnologías de conducción. •

PRECIOS EN EUROPA

- Junior Speciale Elettrica estará disponible desde 39 mil 500 euros.
- Junior Speciale Ibrida tendrá un precio desde 29 mil 900 euros.
- Junior Speciale desde 200 euros al mes en programas de arrendamiento.

MG4 PONE ESTILO EN LOS ELÉCTRICOS



La firma de origen chino continúa ampliando su portafolio de vehículos en México y ahora trajo al mercado nacional un sedán eléctrico que promete conquistar por su autonomía y diseño.

Hugo Loya

La competencia por conquistar el mercado de autos eléctricos en México ha favorecido a los consumidores, ya que las compañías automotrices, principalmente provenientes de China, han acelerado la importación de nuevos vehículos con diseños más atractivos, tecnología y autonomía.

Ahora, le tocó el turno a MG, que presentó en México su modelo MG4, un auto 100% eléctrico que promete una autonomía extendida que va de los 350 a 520 kilómetros.

Entre lo novedoso del MG4 está su diseño deportivo, retomando, en una forma moderna, la esencia del famoso modelo de la marca original inglesa el MG Metro 6R4 que se dio a conocer en 1985, que tuvo gran éxito entre los amantes de los autos deportivos y que desafió a los campeones de rally de su época.

MG adelantó que su modelo MG4 llegará a México en tres versiones: X-Power, Extended Range y Style. El MG4 X-Power es el auto más potente de la marca y del segmento al que pertenece hasta este momento en México.



Esta versión cuenta con dos potentes motores eléctricos, uno por eje, con una potencia combinada de 429 hp y una autonomía de 385 km, que es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 3.8 segundos gracias a que cuenta con launch control y sistema de tracción inteligente en cada eje.

Por su parte, el MG4 Extended Range hace posible un viaje largo, al ofrecer una autonomía de hasta 520 km y mantiene una gran potencia con su motor de 241 hp. La versión Style del MG4 es una opción que brinda el estilo de un auto deportivo y moderno y todas las facilidades de un EV, ya que cuenta un motor eléctrico en el eje

trasero con una potencia de 160 hp y una autonomía de 350 km.

Con este lanzamiento, MG4 se posiciona como el tercer vehículo en entrar a la plataforma (después de la eHS híbrida enchufable y la ZS EV) y como el primer compacto 100% eléctrico de la marca en México.

MG4 cuenta con el Sistema de Frenado Regenerativo (KERS) que permite que el motor eléctrico actúe como un generador de energía cuando se deja de presionar el pedal del acelerador. La energía cinética liberada desde las ruedas durante la desaceleración se convierte en energía eléctrica que se almacena en la batería, manteniendo así el rango de autonomía.

En cuestiones de seguridad, el MG4 obtuvo 5 estrellas en pruebas de impacto de la Euro NCAP, ya que está fabricado con una estructura de acero de alta resistencia en puntos clave. Asimismo, este vehículo cuenta con 6 bolsas de aire y el sistema MG Pilot nivel 3, que integra importantes asistentes ADAS de seguridad avanzada.

El precio de MG4 será desde 459 mil 900 pesos en su versión Style, de 579 mil pesos en versión Extended Range y de 699 mil para la versión X-Power. •