

# XPulse 200, aventura en dos ruedas

*En ContraRéplica Al Volante vivimos una apasionante aventura off road con la XPulse 200 una motocicleta de la firma Hero. Esta travesía se desarrolló en la serranía hidalguense y queretana, donde pusimos a prueba este vehículo de dos ruedas. La XPulse nos brindó la oportunidad de experimentar su conducción en varios tipos de caminos, en paisajes dignos de una gran rodada. Pág. 4*

# RENAULT 5 SE CARGA DE ENERGÍA

La firma francesa presentó su versión 100% eléctrica de uno de sus vehículos ícono y de gran aceptación: el Renault 5. Este modelo iniciará su comercialización sólo en Europa.

HUGO LOYA

**R**enault quiere hacer una diferencia en los autos eléctricos para volverlos más populares y tomó la decisión de utilizar uno de sus vehículos ícono en Europa, el Renault 5, que hizo época y trae buenos recuerdos a varias generaciones y por lo pronto lo pone en el mercado europeo.

Así, el Renault 5 E-Tech se convierte, para la firma francesa, en una respuesta inteligente a los retos sociales y medioambientales, pues había superado los retos de su época que se manifestaban en una crisis petrolera y la evolución de los estilos de vida, y es una gran opción para ser un segundo vehículo al hogar en los europeos.

Esta nueva apuesta de la firma automotriz incluye para su modelo 5 E-Tech un diseño más cautivador, que promete generar emociones positivas; además, contará con una experiencia eléctrica divertida y sencilla de utilizar. Asimismo, la compañía se comprometió a llevar a cabo una producción circular, responsable con el medio ambiente.

Entre las novedades para este nuevo modelo está el que se desarrolló en solo tres años, cuando el promedio para un vehículo totalmente nuevo es de cuatro y



su precio rondará los 25 mil euros.

Renault tuvo que realizar diversos cambios en su parte operativa y de producción para impulsar de manera más relevante la elaboración de autos eléctricos, que tengan la característica que busca el consumidor europeo, es decir vehículos urbanos pequeños y asequibles, por lo que está utilizando toda la experiencia de Renault Ampere, que es la entidad de Renault Group especializada en vehículos eléctricos y software, además de Mobilize.

Cuando Renault 5 nació en 1972 dejó huella por su diseño moderno e inconformista. Los parachoques de plástico, los colores vivos y los faros le daban un aspecto travieso. Gracias a su posicionamiento en línea con la evolución social, conquistó inmediatamente al público, con un gran éxito entre el público femenino y

joven; encarnaba un aliento de aire fresco, un símbolo de libertad y alegría de vivir.

De esta forma, el equipo de diseño expuso su propuesta en un "retrofuturismo"; usar colores pop, una mirada simpática, pilotos traseros verticales, aletas esculpidas, línea del techo coloreada, rejilla de ventilación del cofre reinventada, entre otros detalles. Renault 5 E-Tech 100% eléctrico está lleno de guiños a su predecesor.

La idea es reinterpretar de forma eléctrica, en el siglo XXI. Así, entre lo nuevo se podrá apreciar que la rejilla de ventilación del cofre del modelo original se ha reconvertido para estar a la altura de los tiempos, sustituyéndolo por un indicador de carga en forma del emblemático número 5, que se enciende cuando el conductor se acerca al vehículo. •

## TIPS PARA PINTAR TU AUTO

Para los amantes de los autos, realizar tareas como una limpieza profunda, el mantenimiento de rutina e incluso la pintura de un vehículo puede ser fuente de gran satisfacción. Es por eso que aquí te presentamos algunos consejos para que puedas iniciarte en el mundo de la pintura automotriz.

### PREPARAR EL ÁREA DE TRABAJO

Es importante conseguir un lugar cubierto, ventilado y con poco polvo, ya que para pintar el auto se necesitará un espacio seguro y cerrado, además de muy buena iluminación. También es relevante que el lugar cumpla con medidas de seguridad, como que no esté el calentador de agua o los tanques de gas, ya que al pintar se acumulan vapores que pueden provocar accidentes.

### CONTAR CON EL EQUIPO ADECUADO

Ya que se tomó la decisión de pintar el auto, hay que considerar que se debe tener el equipo adecuado, principalmente para cubrir la cara, nariz y boca. En los talleres especializados se pueden conseguir las mascarillas adecuadas para evitar inhalar vapores de la pintura que causan daños respiratorios. También se debe contar con herramienta como rociador, lija, estopas, franelas, etcétera; afortunadamente ya hay equipos más modernos que ayudan a pintar con mayor velocidad.

### IDENTIFICA EL COLOR DEL AUTO

Todos los modelos de autos tienen identificado el color de pintura que tienen, dato que por lo general se localiza debajo del cofre y se marca con letras, que se pueden ver debajo del código de barras que indica las características del vehículo. Este código también puede estar anotado debajo del marco de la puerta del conductor. Con este código se podrá conseguir, en las tiendas de pinturas de autos, el color adecuado para tu vehículo. Aunque, también se puede hacer un cambio total y pintarlo diferente.

### RETIRAR MOLDURAS

Antes de iniciar se deben retirar molduras de plástico externas que sean fáciles de quitar y volver a colocar, en caso de que se complique no hay que forzarlas y es mejor cubrir las adecuadamente con cinta y papel periódico.

### REPARAR ÁREAS OXIDADAS

También hay que reparar las áreas que ya tienen óxido, lo cual se realiza lijando el lugar para retirar ese espacio ya afectado y pulir un poco con las herramientas adecuadas para ello, las cuales se pueden surtir en tiendas especializadas.

### LIJAR LA PINTURA

Para un mejor acabado se recomienda lijar todo el automóvil antes de pintarlo, para retirar la capa anterior y poder cubrir adecuadamente con la nueva pintura todo el vehículo.

### PINTURA EN CAPAS

Ya que las piezas estén cubiertas, así como las molduras y también se limpió el auto, se puede comenzar a dar la primera mano de pintura. Es importante hacerlo en un solo momento para que, después de dejar secar, se continúe con la segunda mano.



## DIRECTORIO:

**Directora general**  
MARIEL ZÚÑIGA ALFARO

**Coordinador del suplemento**  
HUGO LOYA ORTEGA

**Coordinador de diseño**  
YAIRO ARAGÓN

**Colaboradores**  
JAVIER VEGA  
ALBERTO VELASCO

# COROLLA SE PONE LAS PILAS



Toyota quiere dejar claro que es líder en el segmento de híbridos e incluyó en su portafolio al nuevo Corolla Cross HEV con el que busca generar gran interés.

JAVIER VEGA  
@JAVIERVEGAPLATAS

**T**oyota México logró electrificar la mitad de su portafolio en nuestro país, al presentar el Corolla Cross HEV 2023, con lo que suman 9 los híbridos de la marca en su line up. Este modelo muestra un diseño sofisticado, potencia, tecnología, seguridad, espacio y equipamiento.

Corolla Cross HEV cuenta con cuatro motores que trabajan en sinergia: uno de combustión interna de 2.0 litros y otros tres eléctricos, además de una batería híbrida de ion-litio auto regenerativa, es decir, que se recarga al frenar, desacelerar o cuando vamos en el tráfico, por lo que nunca tendrás que preocuparte por su autonomía o por dónde conectarlo.

Corolla Cross HEV es la versión más potente de este modelo, ya que gracias al sistema híbrido eléctrico, ofrece una potencia total de 196 HP e integra tecnologías de vanguardia para un manejo más eficiente, seguro y con un mejor rendimiento energético.

Esta versión híbrida brinda un rendimiento combinado de 25.88 km/l, convirtiendo a Corolla Cross HEV en una excelente alternativa para el ahorro de combustible e integra transmisión de engranaje planetario con seis cambios



simulados para un desempeño óptimo, e incorpora cuatro modos de manejo: PWR, ECO, Normal y EV, este último completamente eléctrico.

Corolla Cross HEV no puede dejar de lado la seguridad y por eso incluye el nuevo sistema de tracción integral All Wheel Drive (AWD) con E-Four, que distribuye el torque entre los ejes delantero y trasero, de acuerdo con las condiciones de manejo. Además está equipada con nueve bolsas de aire y actualiza su

seguridad al integrar el más avanzado sistema de la marca: Toyota Safety Sense (TSS 3.0).

En el interior del Corolla Cross HEV 2023 encontramos acabados en piel en el volante, el quemacocos eléctrico, o su potente aire acondicionado automático. Integra Smart Key con encendido de botón, pantalla de información múltiple de 4.2 pulgadas, y cámara de reversa.

Además, los amantes del buen sonido amarán el sistema de info-entreteni-

miento que tiene seis bocinas, pantalla táctil de ocho pulgadas y gran conectividad inalámbrica al integrar Bluetooth, Apple CarPlay y Android Auto.

Corolla Cross HEV 2023 estará disponible a partir del 18 de agosto y tendrá un precio de 584 mil 900 pesos, lo cual lo coloca como una buena opción para quienes están buscando cambiar a vehículos con tecnologías más amigables con el medio ambiente y también aumenta presión a la competencia. •

# LA XPULSE 200 CONQUISTA CAMINOS

La marca de motocicletas Hero organizó una experiencia para atravesar la sierra hidalguense y queretana a bordo de sus vehículos tipo doble propósito Xpulse 200, recorrido en donde estuvo ContraRéplica Al Volante.

**ALBERTO VELASCO**  
@VAQUERO\_RACING

La Xpulse Xpedition comenzó a las 5 A.M. para salir en camionetas con rumbo a Hidalgo. Después de un par de horas en carretera llegamos a Actopan, donde nos asignaron sus modelos de motocicletas Xpulse 200, además de darnos una breve charla para tener clara la ruta que nos llevaría a una gran aventura y poner a prueba a este vehículo.

La primera parte fue en carretera hasta Zimapán, donde pudimos comenzar con algo de off road para seguir familiarizándonos con la moto. Las impresiones iniciales con la Xpulse 200 fueron positivas, ya que logra una combinación muy buena entre una moto de ruta y una para terrenos complicados.

Cuando se inició el recorrido off road se empezaron a sentir las cualidades de esta motocicleta como su gran agarre con el que traccionaban sus llantas y su suspensión pues, a pesar de las irregularidades del camino, lograba hacer que no se transmitieran estos efectos en su totalidad.

La rodada de la tarde fue prácticamente en Zimapán en caminos de terracería, donde comenzamos a vivir bajadas más pronunciadas, con piedras sueltas y curvas cerradas, además de subidas.

En estas pruebas de manejo se notó la potencia y la agilidad de la moto, pues si bien cuenta con una cilindrada baja, se mueve muy bien y tiene la tracción suficiente para salir de terrenos de los cuales se pensaría que es casi imposible



El recorrido que realizamos representó una gran prueba para la Xpulse 200 y todos los pilotos que participamos coincidimos en que esta motocicleta cuenta con todos los atributos para llevarla al límite en cualquier recorrido de aventura off road.

por lo suelto del camino. Además, se logró probar la iluminación de sus faros totalmente led.

Continuamos hacia la mina "El Carrizal", donde la ruta tenía sus complejidades como el que sólo era un carril con tierra y piedras sueltas y curvas pronunciadas, aquí la adrenalina subió a todo lo que da; sin embargo, la respuesta de la Xpulse 200 fue muy buena, lo que generó gran confianza para superar todos los obstáculos.

En esta gran experiencia, Xpulse 200 de Hero demostró tener cualidades que generan confianza para realizar rodadas largas, además de tener una gran respuesta, por lo que se perfila como una gran opción para quien busca una moto que resista casi cualquier recorrido. Un dato adicional es que Hero es la única marca que ofrece una garantía de cuatro años. ●



# KIA K3 HATCHBACK ATRAPA MIRADAS



La firma coreana lanzó la versión hatchback de su nuevo modelo K3, el cual sustituyó al exitoso Río y que también es producido en Pesquería, Nuevo León.

**ALBERTO VELASCO**  
@VAQUERO\_RACING

**K**ia continúa con sus lanzamientos y en esta ocasión dio a conocer el nuevo Kia K3, solo que en su versión hatchback, en la cual en ContraRéplica Al Volante pudimos realizar la prueba de manejo.

Kia K3 vino a sustituir al exitoso Río que había logrado posicionarse muy bien en el mercado mexicano y cuya producción se realizaba en Pesquería, Nuevo León; asimismo, este nuevo modelo, con características muy diferentes a las de Río, también se fabrica en su planta de Pesquería.

De acuerdo con la marca, se espera que este modelo hatchback del K3 tenga una gran aceptación en Sudamérica, debido a su estilo más de crossover, por lo que Kia confía que rápidamente se alcancen muy buenas cifras de ventas.

Su diseño llama la atención: cuenta con un toque robusto que hace que se vea un poco deportivo, como por ejemplo su doble escape, así como su frente con la ya conocida nariz de tigre. Otro punto fuerte son sus interiores, pues es muy amplio y cómodo tanto en los asientos principales como en la parte trasera, además de que su cajuela no es tan pequeña como se podría pensar por el diseño hatchback.

Cuenta con un clúster de instrumentos de 4.2 pulgadas que pareciera que se une con su pantalla de info-entreteni-

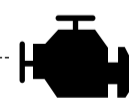
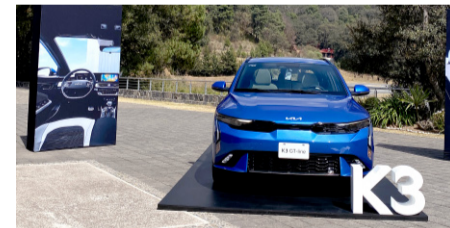


miento de 10.2 pulgadas; además, tiene conexión Android Auto y Apple Car Play, cámara de reversa, seis bocinas y cuenta con conectores USB A y C, además de un techo con quemacocos panorámico.

Pudimos probar dos versiones de este vehículo que son de la gama más alta: el GT-LINE y la que le sigue hacia abajo que es la versión EX PACK. Hicimos un recorrido saliendo de las instalaciones

de off road en el estado de México y manejamos por diferentes carreteras para finalizar en Querétaro.

En general podemos decir que es un auto muy dinámico pues se comportó muy bien con ambas motorizaciones. En cuanto a la aceleración, ésta respondía muy bien, en particular para realizar rebases; en las curvas destacó su estabilidad y agarre, lo que lo hace un vehículo con un manejo divertido, sobre todo en su versión manual. •



## CARACTERÍSTICAS GENERALES

**MOTOR:** DE 1.6L PARA LA VERSIÓN EX PACK Y DE 2.0L EN VERSIÓN GT-LINE

**POTENCIA:** DE 121 HP A 150 HP, SEGÚN VERSIÓN



## PRECIO

DESDE 341 MIL 900 A 461 MIL 900 EN CUATRO VERSIONES

# CHARGER: MUSCULOSO Y ELÉCTRICO



El potente auto emblemático de Dodge entra a la competencia con un modelo 100% eléctrico, con mejoras que mantienen su atractivo y su reputación de ser el muscle car más rápido y potente

Hugo Loya

La tendencia de emplear nuevas tecnologías más amigables con el medio ambiente, y también más eficientes, ha llevado a que más compañías automotrices hagan cambios muy relevantes dentro de su oferta de vehículos. Este es el caso de Dodge, quien tomó la decisión de llevar a su poderoso Charger a competir en el terreno de los vehículos eléctricos.

De esta forma, Dodge hizo doble debut mundial con el primer muscle car eléctrico del mundo y el primero en multienergía de la marca a través de Dodge Charger, modelo que conservará su título como el muscle car más rápido y potente del mundo, ahora liderado por el totalmente nuevo Dodge Charger Daytona Scat Pack 2024. Este vehículo genera 670 caballos de fuerza y se espera que acelere de 0-100 km/h (0 a 60 mph) en 3.3 segundos y correr el cuarto de milla en aproximadamente 11.5 segundos. Los modelos electrificados también incluyen el Dodge Charger Daytona R/T 2024 de 496 caballos de fuerza.

De acuerdo con la compañía, que pertenece al grupo Stellantis, el totalmente nuevo Dodge Charger cuenta con tracción total de serie para todos los modelos y ofrecerá opciones de

alto desempeño a través de un tren motriz multienergía: el Dodge Charger SIXPACK H.O., impulsado por el motor Twin Turbo Hurricane de 3.0 litros de alto rendimiento, y el Dodge Charger SIXPACK S.O. de 420 caballos de fuerza, impulsado por el motor de serie L6 Twin Turbo Hurricane de 3.0 litros.

Además, las versiones cupé del Dodge Charger Daytona Scat Pack 2024 totalmente eléctrico y del Dodge Charger Daytona R/T 2024 comenzarán su producción a mediados de 2024. La fabricación de los modelos Daytona

Scat Pack y R/T de cuatro puertas totalmente eléctricos comenzará para el primer trimestre de 2025. De los Dodge Charger SIXPACK H.O. y Dodge Charger SIXPACK S.O., también está previsto que comiencen a producirse hasta el primer trimestre de 2025. El nuevo Dodge Charger se fabricará en la planta de ensamble de Windsor, Ontario, en Canadá.

El paquete de baterías ofrece una capacidad instalada de 100.5 kW y una tasa de descarga máxima de 550 kW, diseñado específicamente para maximizar la aceleración al permitir que el

motor utilice la mayor potencia que la batería puede generar en el lapso de un cuarto de milla.

Los cambios a eléctricos no le quitan potencia a este poderoso y legendario vehículo, ya que tendrá un "Power Shot", el cual estará accesible mediante un botón en la parte inferior derecha del volante. El "PowerShot" es un equipo de serie en los modelos Charger Daytona Scat Pack y R/T y ofrece 40 caballos de fuerza extras durante 15 segundos cuando se activa con un golpe de aceleración. ●



# LINCOLN PRESENTA LA NUEVA CARA DEL NAUTILUS



La firma estadounidense de lujo presenta una nueva versión para su SUV más vendida y le imprime toques exclusivos para que la diversión no termine sólo con la incorporación tecnológica

JAVIER VEGA PLATAS  
@JAVIERVEGAPLATAS

Lincoln tomó la decisión de renovar uno de sus modelos más vendidos. Estamos hablando de la Nautilus, que llega a México con un rediseño y una evolución en 2024, además de contar con la opción híbrida, para quienes buscan un vehículo de lujo, pero con un motor más amigable con el medio ambiente.

De acuerdo con Lincoln esta nueva versión de Nautilus, que tiene un precio de un millón 289 mil 900 pesos, fue diseñada para ofrecer experiencias basadas en las necesidades y estilo de vida de quienes buscan un vehículo de lujo, lo que se puede comprobar en su espacio más dinámico.

Nautilus cuenta con una cabina renovada que incorpora una nueva iluminación ambiental junto con detalles inspirados en cristales; una palanca de cambios con tecla de piano, interruptores en el panel de instrumentos, volante de piel premium con calefacción, aire acondicionado digital personalizable y control de clima de zona dual que hacen de cada viaje una experiencia inolvidable.

Además, integra la nueva experiencia digital para crear un ambiente personalizable para cada conductor, con características de un ecosistema intuitivo que incluye un panel de control de pantalla táctil y botones al volante. Adicionalmente, la consola central LCD de 11.1 pulgadas y la pantalla panorámica de 48



pulgadas hacen que la información más importante esté disponible justo donde se necesita.

Entre sus novedades, Nautilus incluyó a Alexa y un módem integrado Lincoln 5G LTE para mantenerse conectado en todo momento e incluso se podrán descargar videojuegos, gracias a la integración de los servicios de Google Play.

La nueva Nautilus cuenta también con un motor turboalimentado de 2.0 litros y un sistema de propulsión híbrido. El motor estándar Turbocargado de 2.0 litros con 250 caballos de fuerza y 275 libras pie de torque está adaptado a una transmisión automática de ocho velocidades.

La versión híbrida tiene un motor híbrido de 2.0 litros turboalimentado

(HEV) con una potencia total de 310 caballos de fuerza. El nuevo motor híbrido está acoplado a una transmisión automática Power Split Eléctrica.

En seguridad, Nautilus incorpora la mejor tecnología y asistencias al conductor en toda su línea de SUVs con el sistema Co-Pilot 360. El Sistema de pre-colisión y detección de peatones incorpora sensores que monitorean la distancia entre el vehículo y los autos alrededor, así como peatones que se encuentren cerca. El sistema precarga los frenos al detectar una posible colisión para frenar en menor distancia, en caso de que el conductor no accione el pedal de freno, el sistema es capaz de hacerlo por completo.

Sin embargo, el viaje no termina en

estos detalles y algo novedoso que logra un toque diferente para este segmento de vehículos es que Nautilus ofrece aromas especialmente seleccionados e incluye tres cartuchos de fragancia que se encuentran en el reposabrazos central, para que el viaje sea realmente placentero. •



# MAVERICK TREMOR, LISTA PARA LA AVENTURA



Ford lleva su apuesta al lado salvaje de sus vehículos y con Maverick Tremor impacta positivamente a los seguidores de la firma estadounidense, ya que cuenta con todo para divertirse

HUGO LOYA

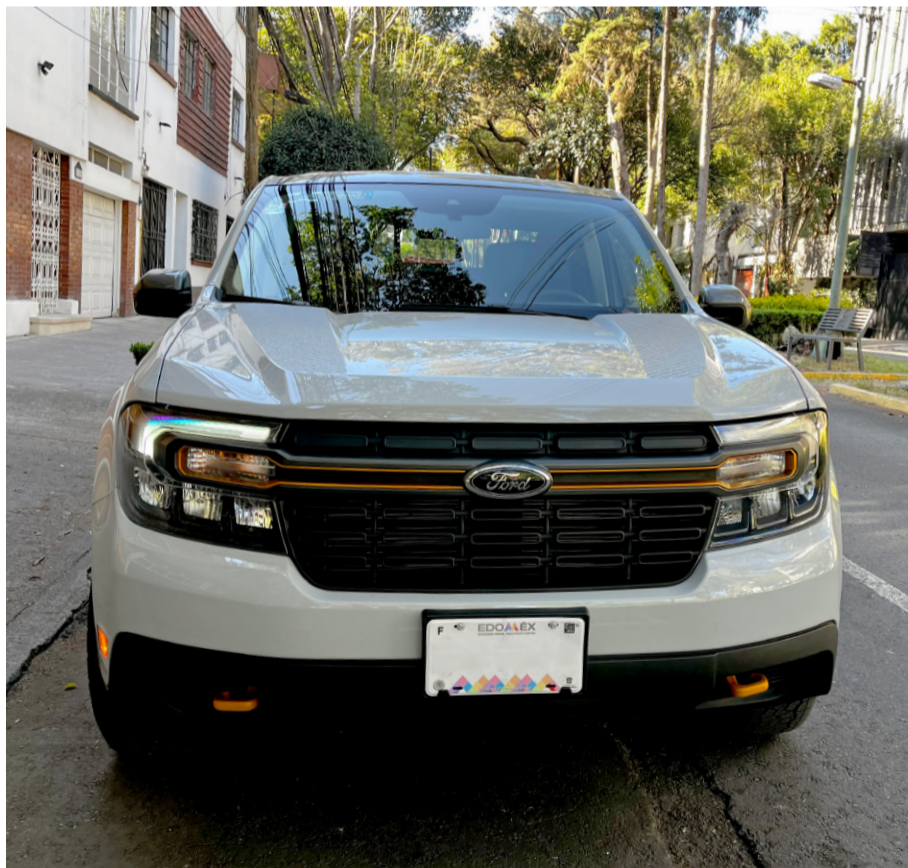
Ford tomó la decisión de ya no producir sedanes y enfocarse en las camionetas, SUV y todoterreno, por lo que, probablemente algunos nos sorprendimos cuando el legendario Maverick, que conocimos como un sedán musculoso, listo para los arranques, se convirtió en una pick up.

Probablemente a muchos no les gustó ese cambio; sin embargo, aunque mantuvo su nombre, el nuevo Maverick ha venido sorprendiendo por su versatilidad y también por tener ahora una faceta más ruda, que le permite dominar casi cualquier terreno.

En ContraRéplica Al Volante tuvimos la oportunidad de probar a Maverick en su versión Tremor, que sería la versión más equipada de este modelo. Incluso incluye cinco modos de manejo que van desde normal, remolque, arrastre, lluvia, resbaladizo, con lo cual se tiene la confianza de adentrarse a una experiencia de aventura fuera de la ciudad.

De este vehículo de Ford, nos gustó mucho su estilo. El diseño deja ver que es un vehículo versátil, más pensado en la aventura fuera de la ciudad e incluso llevar las bicis o las motos para que la aventura sea completa, pues tiene integrado un gancho de arrastre.

Se siente de inmediato la potencia de su motor turbo 2.0 litros, además de que cuenta con 250 caballos de fuerza y un torque de 277 lb-pie, con lo que no tiene problemas en las pendientes y logra avanzar sin ningún contratiempo

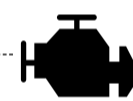


en terracería o empedrado.

Aunque es un vehículo algo complicado para la ciudad por sus dimensiones, lo cierto es que en su interior no se tiene la sensación de estar en una pick up. Todo lo contrario, cuenta con asientos muy cómodos que en el respaldo tienen resaltadas las letras Tremor, que le da un toque de diseño diferente, más de aventura. Cuenta con aire acondicionado que se puede controlar para el conductor y el copiloto, además de un gran sonido con

seis bocinas y toda la conectividad con Bluetooth, así como cargador inalámbrico para dispositivos móviles, por lo que la comodidad se mantiene en todo momento.

En carretera se comportó increíble, con buena potencia para el rebase y no es una camioneta tan alta como las tradicionales pick ups, por lo que su centro de gravedad se mantiene en equilibrio, aunque su suspensión, tanto la delantera como la trasera son totalmente para off-road.



## CARACTERÍSTICAS GENERALES

**MOTOR:** 2.0 LITROS TURBO ECOBOOST

**POTENCIA:** 250 HP

**TORQUE:** 277 LB-PIE REVDRS



## PRECIO

**908 MIL PESOS**

Algo que notamos que le hace falta son sensores, que siempre ayudan en un vehículo de mayores dimensiones, aunque tiene cámara de reversa.

Sin embargo, Ford Maverick Tremor garantiza el poder salir a cualquier parte y dominar casi cualquier camino y es ideal para subir las bicis o remolcar las motos y sacar todo el lado aventurero, ya sea en un fin de semana o para practicar algún deporte extremo. •

