

Hyundai México anunció que traerá a nuestro país a IONIQ 5 en su versión deportiva segmento conocido para esta firma coreana como N. IONIQ dejó de comercializarse en México por cambios que realizó la firma asiática a nivel mundial, sin embargo, había prometido que retomaría el concepto híbrido para llegar con una propuesta más atractiva. Ahora, este vehículo no sólo tendrá la capacidad híbrida que se la caracteriza, sino que también generará más atractivo al incorporar los rasgos deportivos en su exterior e interiores y potencia. Pag 6

# PRIUS

## MANTIENE SU LIDERAZGO



Prius, el primer híbrido que trajo Toyota a México se ha mantenido como líder en el segmento y en *ContraRéplica Al Volante* pudimos comprobar los atributos que tiene su quinta generación, una de las más esperadas por los amantes de este vehículo, que en especial logró más seguidores por los cambios externos que tuvo, para hacerlo más llamativo, con líneas deportivas, que lo aleja bastante de sus primeras versiones que generaban sentimientos encontrados. Este vehículo mantiene su gran ahorro en combustible y ahora combina un motor más potente que lo hace aún más atractivo. Pag 4



# MINI COOPER EVOLUCIONA

El pequeño de la familia de BMW realiza cambios para no perder la diversión que lo caracteriza, aún en climas fríos, con un gran desempeño en caminos con nieve y hielo

## REDACCIÓN

Uno de los consentidos de los amantes de los autos sin duda es MINI Cooper, este pequeño que ha conquistado el corazón de varias generaciones y ha conservado, a lo largo del tiempo, su característica de ser un vehículo divertido, con presencia y que llama la atención en cualquier lugar por donde vaya.

Ahora, como parte de la familia BMW, este divertido vehículo evoluciona, y proporciona a sus nuevos conductores una anchura de vía ligeramente mayor y una distancia entre ejes más larga en su versión SE, con lo que impresiona con un dinamismo notable en cualquier estación del año, incluso en la época fría con nieve y hielo.

Este modelo totalmente eléctrico avanza para dar el manejo divertido que caracteriza a MINI y en esta versión su motor eléctrico de 160 Kw y 218 caballos de fuerza se transfiere de manera directa y precisa al suelo gracias a la avanzada tecnología de chasis. El comportamiento de dirección directo típico de MINI asegura agilidad, y el sistema de frenado integrado garantiza la máxima seguridad incluso en caminos mojados y resbaladizos.

Lejos de lo que se pensaba que el com-



portamiento de este tipo de vehículos y principalmente compactos, tendría problemas en climas adversos, con pendientes y otros obstáculos como nieve y hielo, MINI Cooper SE, en ascensos o descensos sobre pavimento con hielo, debido a su Regulación Activa de Deslizamiento optimiza la tracción y transfiere hasta 330 Nm de torque máximo a la carretera de manera controlada.

Además, la batería de alto voltaje con una capacidad de 54.2 kWh y un alcance de hasta 402 kilómetros en el ciclo de pruebas WLTP está instalada en el suelo del vehículo y contribuye a una distribución equilibrada del peso. Esto significa que el MINI Cooper SE tiene un centro de gravedad bajo y, en combinación con sus propiedades de suspensión y amortiguación, se maneja particularmente bien en la carretera.

Adicionalmente a sus cambios en motorización, carrocería y asistencias, MINI ha reinventado y desarrollado continuamente el exitoso concepto del icónico coche de 3 puertas durante más de 60 años. El Mini clásico impresionaba por su tamaño compacto y ágil manejo.

El Mini clásico se convirtió en una leyenda en la década de 1960 cuando logró la victoria general tres veces en el Rally de Monte Carlo contra competidores significativamente más potentes. Y así como los modelos clásicos de Mini se movían de manera segura y rápida en carreteras cubiertas de nieve hace 60 años, el actual MINI Cooper SE ofrece un manejo confiable y divertido en nieve y hielo hoy en día, manteniendo ese concepto clásico que lo distingue y que sigue atrayendo las miradas de las nuevas generaciones. ●

## TIPS PARA ELEGIR UNA MOTOCICLETA

Las motocicletas se están convirtiendo en una muy buena opción de movilidad, principalmente en las ciudades, y vemos a más personas interesadas en adquirir una para poder desplazarse a sus actividades cotidianas o también para abrir una oportunidad de empleo en el reparto. Aquí te damos algunos consejos para que encuentres la mejor moto, según tus necesidades.

### ¿PARA QUÉ QUIÉRES UNA MOTO?

Como todo hay que definir para qué se quiere una motocicleta; identificar si es para uso diario y que sea tu vehículo para ir al trabajo o a la escuela, considerar el recorrido que se hará todos los días o buscas algo para escaparte el fin de semana, hacer rutas más largas, tomar carretera. También es válido tener un poco más claro qué estilo te gusta, deportivo, más retro, algo ciudadano. Todo ello es importante antes de comprar alguna.

### INVESTIGA E INFORMATE

Ya que tienes claras tus necesidades y preferencias tomate un tiempo para investigar sobre los modelos que hay en el mercado; revisa costos, características, rendimiento, mantenimiento y confiabilidad de los modelos afines a tus gustos y necesidades. Este proceso puede llevar algo de tiempo, sin embargo, es mejor hacerlo antes de adquirir alguna moto o scooter.

### SE HONESTO CON TU EXPERIENCIA

Aunque en nuestros gustos esté alguna moto de alto cilindraje o deportiva, porque realmente son muy llamativas, es mejor ser honesto con uno mismo y definir la experiencia que se tiene. Si eres totalmente principiante te recomendamos iniciar con algo más manejable como un scooter o alguna moto de menor cilindraje, que sea fácil de manejar, de esta forma, podrás ir avanzando hasta llegar a las que realmente te apasionan.

### TOMA CURSOS

Tanto en los automóviles como en las motos, la gente, por lo regular busca aprender de manera empírica, no toma en serio los cursos y eso se convierte en un problema y en un riesgo alto. En el caso de las motocicletas es mejor tomar algunos cursos que nos permitan conocer mejor a este tipo de vehículos, su manejo, qué destreza se requiere y generar mayor consciencia del manejo, del entorno y de la seguridad. Afortunadamente, hay varias escuelas muy bien acreditadas a las que se puede acudir.

### LA SEGURIDAD ES IMPORTANTE

Si bien tener claro el para qué se quiere la moto es relevante, de la mano de este análisis también está el cuidar la seguridad. Recordemos que una moto no tiene puertas o bolsas de aire, estamos más expuestos a recibir un impacto directo en nuestro cuerpo; es por ello que, es muy importante conocer qué elementos de seguridad debemos considerar; el básico es el casco y es mejor no escatimar en materiales y tomarlo muy en serio.

### REALIZA UNA PRUEBA

Ya que tienes claros los objetivos anteriores y ya estás a punto de adquirir la moto, te recomendamos realizar una prueba de manejo para que revises si el estilo de manejo te acomoda, si la potencia es la correcta y sobre todo si te sientes con la comodidad para usarla de manera cotidiana. Recuerda que no solo se trata de diseño, también hay que reconocer otras cualidades.



## DIRECTORIO:

**Directora general**  
MARIEL ZÚÑIGA ALFARO

**Coordinador del suplemento**  
HUGO LOYA ORTEGA

**Coordinador de diseño**  
YAIRO ARAGÓN

**Colaboradores**  
JAVIER VEGA  
ALBERTO VELASCO



# HONDA SE ELECTRIFICA CON NUEVOS MODELOS



La firma japonesa dio una probada de lo que vendrá en su familia de vehículos para 2026, con la presentación de dos modelos totalmente eléctricos que estarán en el mercado en breve.

JAVIER VEGA PLATAS  
@JAVIERVEGAPLATAS

**H**onda presentó "Honda 0 Series", una nueva serie global de vehículos eléctricos que se lanzará en 2026, representada por el estreno mundial de dos modelos concepto, Saloon y Space-Hub.

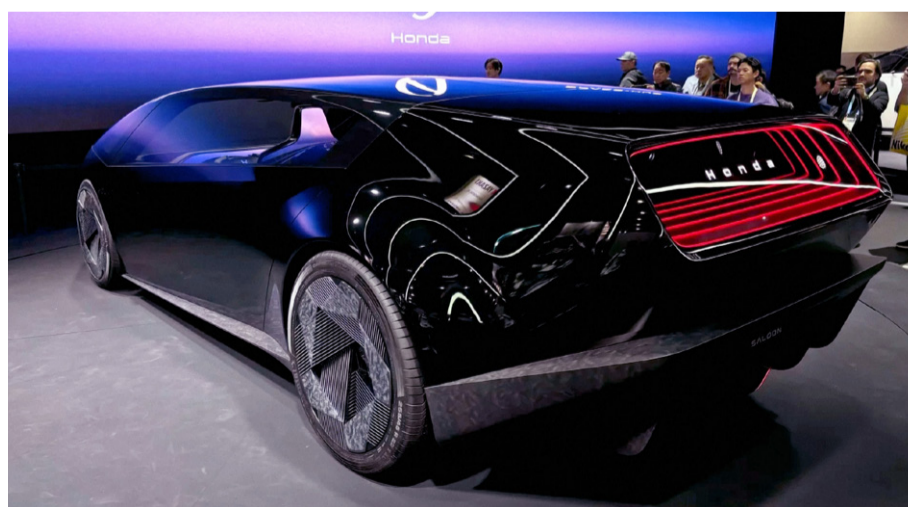
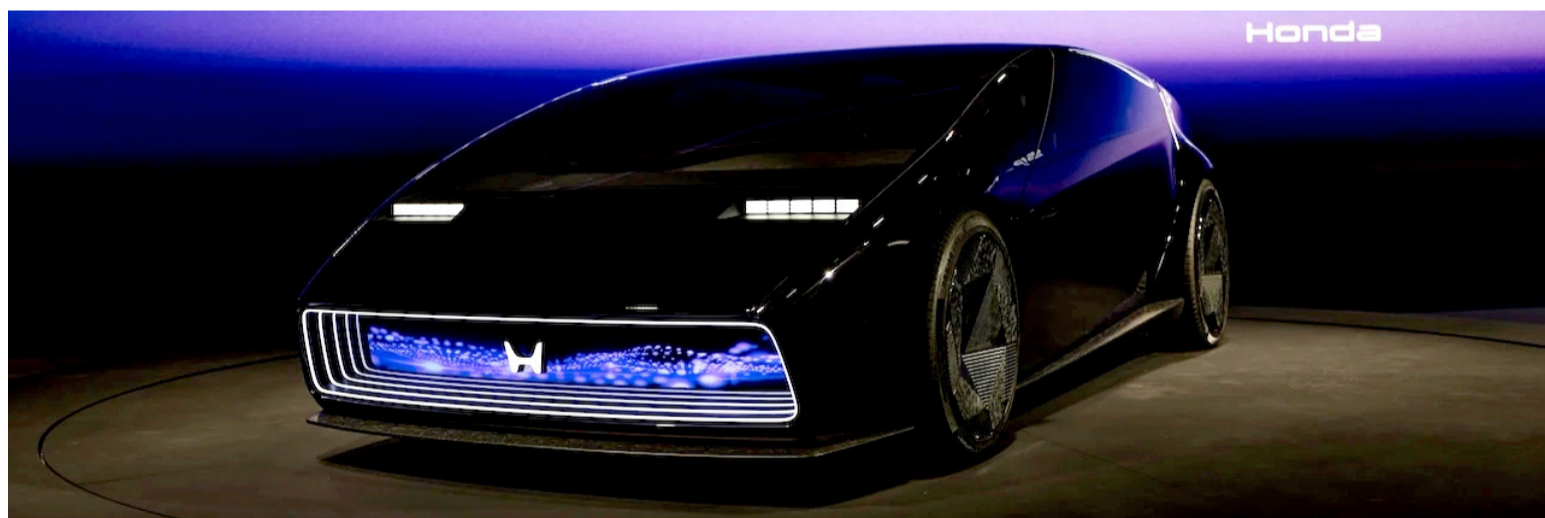
Fue durante el Consumer Electronic Show de las Vegas, que Honda dio a conocer que será en 2026 cuando introducirá un modelo de Honda 0 Series basado en el concepto Saloon en Norteamérica, seguido de la introducción de modelos en Japón, Asia, Europa, África, Medio Oriente y Sudamérica.

Saloon y Space-Hub se desarrollaron utilizando un nuevo enfoque de diseño e ingeniería de electrificación de Honda que debutará con Honda 0 Series.

El Saloon es el modelo insignia de Honda Serie 0. Montado sobre una plataforma EV específica que combina el concepto Honda "M/M[1]" (Máximo Hombre/Mínima Máquina) con un diseño exterior bajo y ancho y un interior sorprendentemente espacioso.

Tanto en el exterior como en el interior se utilizan materiales sostenibles. En el interior, el panel de instrumentos cuenta con una Interfaz Hombre-Máquina, que permite realizar operaciones sencillas e intuitivas.

Con una excelente visibilidad y una posición de conducción deportiva, Saloon promete ofrecer una experiencia inigualable que realmente conecta al



conductor con el vehículo.

El Space-Hub se desarrolló bajo el lema "mejorar la vida diaria de las personas". Con un habitáculo espacioso y una excelente visibilidad basada en el enfoque de desarrollo "Thin, Light and Wise"; ofrece un espacio versátil

que se adapta a una gran variedad de pasajeros y se convierte en un "centro" que conecta a las personas entre sí con el mundo exterior.

Además de los dos modelos concepto, el Saloon y el Space-Hub, Honda anunció la introducción de una nueva

serie global de EV llamada Honda 0 Series. Simbolizando la nueva y ambiciosa dirección de la empresa y adoptando un nuevo enfoque de diseño e ingeniería ("empezando desde el principio"), los primeros modelos llegarán al mercado norteamericano a partir de 2026.

Honda, con una estrategia no tan agresiva en mercadotecnia y visibilidad exterior, sigue acelerando en la carretera de la electrificación para lograr superar a otros rivales, también asiáticos que han estado haciendo más ruido para promover sus vehículos. Honda es una de las marcas japonesas más exitosas, con una elevada reputación sobre la durabilidad, calidad e innovación de sus vehículos, donde en México su SUV CR-V se encuentra en el primer lugar de ventas en su segmento y mantiene un alto nivel de reventa. Es por ello que, los anuncios de Honda sobre su estrategia en autos eléctricos llaman la atención en la industria. •



# PRIUS MANTIENE SU REINADO EN LOS HÍBRIDOS



El primer vehículo híbrido de en México se convirtió en el rey del mercado por su rendimiento de combustible, ahora su nueva generación lo mantiene en el liderazgo.

**JAVIER VEGA PLATAS**  
@JAVIERVEGAPLATAS

En ContraRéplica Al Volante probamos un vehículo que ha dado mucho de qué hablar, como es Toyota Prius en su quinta generación, un vehículo que desde que fue lanzado en 1997 como el primer vehículo híbrido producido en masa, ha generado buenos comentarios y ahora más con esas líneas aerodinámicas, su motor que es más potente y que ahora cuenta con tecnología más avanzada.

En la prueba nos gustó su manejo es suave, además de que tiene una muy buena potencia, aunque lo que más destaca es su exterior, que cambió de manera positiva destacando sus líneas más aerodinámicas y deportivas que optimizan la eficiencia de combustible y la estabilidad del auto, ya que ahora su silueta tipo coupé redujo el centro de gravedad para una mejor adherencia de los neumáticos al piso.

Prius HEV cuenta con un sistema híbrido eléctrico, ahora más potente que su generación anterior con una potencia de 138 hp y un motor de 4 cilindros en línea que trabaja en sinergia con uno eléctrico de imanes permanentes, más una batería híbrida de Ion-Litio.

El funcionamiento de ambos motores hace de Prius HEV un vehículo muy eficiente, que alcanza un rendimiento de combustible combinado a más de 30 (km/l), y mantiene sus cuatro modos de manejo como son (ECO/NORMAL/PWR/EV). En este caso, Prius puede funcionar



## DATO

**PRIUS HEV 2023** tiene un precio de 478,900 pesos para la versión Base y de 553,000 pesos para la Premium.

de forma 100% eléctrica con el modo de manejo EV, ideal para distancias cortas y recorridos que no excedan los 45 km/hr.

Dicha modalidad, permite una conducción sin utilizar combustible y libre de emisiones. Lo único necesario para utilizarlo será que la batería tenga mínimo 50% de carga, modo que probamos en trayectos en la ciudad y resultó ser muy eficiente, ya que con el tráfico cita-

dino, la velocidad promedio se mantuvo justo en 45 km/hr.

El interior de Prius HEV también mejoró, ya que sus asientos son ergonómicos con vestiduras en tela para la versión Base, y de piel sintética de la mejor calidad en la versión Premium que es la que probamos.

La versión Premium cuenta con techo panorámico e integra una pantalla táctil de infoentretenimiento de 12.3 pulgadas, con un sistema de audio integral multi-formato (MP3, WMA y ACC) con seis bocinas, que otorgan potencia, fidelidad y una excelente experiencia auditiva para disfrutar de la música en cualquier momento.

En la parte de conectividad, integra Android Auto y Apple CarPlay inalámbrico,

cos, además del Bluetooth que permite conectar dos smartphones simultáneamente.

Prius HEV cuenta con la seguridad que ofrece Toyota Safety Sense, el sistema más avanzado en seguridad de Toyota como es, Sistema de Pre-Colisión con detección de ciclistas, motociclistas y peatones, asistencia de Mantenimiento de Carril con Asistencia de Dirección, entre varios más, así como 7 bolsas de aire. •



## CARACTERÍSTICAS GENERALES

**MOTOR: SISTEMA HÍBRIDO ELÉCTRICO**  
**POTENCIA: 138 HP**



## PRECIO

**DESDE 478,000 A 553,000 PESOS**



# INFINITI SE PONE ADUAZ CON SU QX55

Para este año, la firma japonesa le pone más atención a uno de sus modelos más exitosos, que en poco tiempo logró cautivar a nuevas generaciones con su estilo deportivo y toque exclusivo.



JAVIER VEGA PLATAS  
@JAVIERVEGAPLATAS

**A**rrancamos el 2024 y la carrera por conquistar el mercado automotriz mexicano se mantiene muy competitiva. En el segmento de los autos premium encontramos a un jugador muy experimentado, que a lo largo de su historia ha mantenido una estrategia modesta en lo que envuelve a sus vehículos, estamos hablando de Infiniti, el lado de lujo de Nissan, quien ahora nos sorprende con su modelo QX55 2024, el cual promete ser uno de los favoritos de los consumidores mexicanos que buscan algo diferente en un vehículo premium.

Infiniti QX55 versión 2024 cumple con varias demandas de los amantes de los autos, una de ellas es su estética deportiva, que invita a conducirlo, además de tener un perfil audaz que cautiva a las nuevas generaciones, que buscan ser diferentes, sin caer en lo llamativo.

Este integrante de la familia Infiniti ofrece una experiencia de conducción poderosa y segura gracias a su innovador motor (VC-Turbo) 1, el cual es de 2.0 litros y genera una potencia de 268 caballos y un torque de 280 lb-pie, lo que permite tener una experiencia deportiva constante y responder adecuadamente en cualquier escenario, ya sea en carretera o ciudad.

Además, Infiniti está atento a las demandas de los consumidores, por lo



que QX55 puede adaptar su rendimiento, gracias al Selector de Modo de Conducción que permite a los conductores elegir entre modos como Estándar, ECO, Deportivo y Personal, para mantener la comodidad y potencia necesaria según el tipo de viaje que se realice.

La tracción AWD inteligente de Infiniti, presente en ambas versiones del QX55, proporciona confianza adicional, ajustándose constantemente para otorgar un agarre superior en cualquier situación. Sin duda, su exterior resulta muy atractivo con sus faros LED con diseño de teclas de piano con una distintiva parrilla de doble arco y resalta la poderosa postura del SUV Coupé, otorgándole una gran presencia por donde circule.

Adicionalmente, todas las versiones vienen equipadas con rines de aluminio

en color bitono de 20 pulgadas que realzan aún más su impacto visual, mientras que al interior, el habitáculo orientado al conductor establece la escena perfecta; los asientos de conductor y copiloto cuentan con tecnología Zero Gravity que hacen el camino más placentero al minimizar la presión en la espalda y cadera.

El atractivo de QX55 continúa con una conectividad inigualable, a través del sistema de infoentretenimiento y navegación Infiniti InTouch Services 2. Cuenta con dos pantallas. Una pantalla superior de 8 pulgadas y una inferior de 7 pulgadas, con conectividad Android Auto y Apple CarPlay inalámbrico. Para continuar con un viaje totalmente placentero, cuenta con un sistema de audio Bose Performance Series de 16 bocinas que crean toda una experiencia inmersiva para sus ocupantes con actividades

cotidianas como escuchar música y/o sus podcasts favoritos.

Sin embargo, hay innovaciones que no son tan visibles, aunque garantizan una elevada seguridad mediante el sistema Infiniti ProACTIVE3, que desarrolla diversas acciones de apoyo a la conducción que incluyen la Alerta de Tráfico Cruzado Trasero, Sistema de Auto Frenado de Emergencia Trasero, Sistema de advertencia de punto ciego, Sistema de predicción y Frenado inteligente de colisión frontal con detección de peatones, entre varias más. •



## CARACTERÍSTICAS GENERALES

**MOTOR: TURBO VCI DE 2.0 LITROS**  
**POTENCIA: 268 HP**



## PRECIO

**CERCANO A 1,300,000 PESOS, SEGÚN VERSIÓN**



# HYUNDAI TRAE A MÉXICO EL IONIQ 5 N



La espera terminó para quienes encontraron en este modelo híbrido un vehículo más atractivo a lo que había en el mercado, solo que ahora llega en su versión deportiva bajo el concepto N.

HUGO LOYA

**H**undai continúa con sus planes de crecimiento para el mercado mexicano atendiendo también la demanda que tienen los consumidores por vehículos con nuevas tecnologías, innovadores y con diseños más atractivos, por lo que ha venido renovando su oferta de vehículos para nuestro país.

Uno de los modelos que dejó un buen sabor de boca entre los consumidores fue el híbrido IONIQ, sin embargo, por algunos otros temas, externos a la comercialización en México, este modelo no logró impactar como se esperaba a los seguidores de la marca coreana.

Sin embargo, ante el interés y demanda que tuvo en su momento el IONIQ, Hyundai se expuso sus nuevas metas, entre las que se encontraba el traer a México sus versiones con tecnologías más innovadoras y con impacto positivo al medio ambiente. Ahora, la compañía confirmó la llegada de IONIQ 5 N a nuestro país, el cual es un modelo de la línea N totalmente eléctrico; con él, la marca crea un nuevo referente para los vehículos electrificados de alto rendimiento.

La línea N representa gran poder, dinamismo y adrenalina en la conducción; esta hace alusión a Namyang, en Corea del Sur, lugar donde se encuentra la base del Centro Global de Innovación y Desarrollo de Hyundai; además, remite a Nürburgring, el Centro Técnico



co de Hyundai en Alemania.

IONIQ 5 N ofrecerá la oportunidad de experimentar la fuerza de un eléctrico de alto rendimiento, otorgando a los apasionados del automovilismo una forma única de ser testigos de la evolución tecnológica en la conducción eléctrica; el modelo alcanza los 260 km/hr 650 HP con la función N Grin Boost, combinando la velocidad y agilidad de

un deportivo con las características de un vehículo eléctrico, como el torque instantáneo y la eficiencia energética.

Su diseño incluye detalles en un vibrante color que intensifican el carácter del vehículo y añaden un toque de estilo agresivo, así como distintivo. La parte delantera de IONIQ 5 N destaca con un frente adornado con el distintivo N Mask, el cual integra una malla,

cortina de aire y entradas activas para una refrigeración eficiente. En el caso del alerón, que se extiende a lo largo de la parte inferior del parachoques, enfatiza tanto la baja altura como el desempeño superior del vehículo. Para la parte trasera, el alerón N, en perfecta armonía con el difusor y la salida de aire, mejoran la aerodinámica del mismo.

Por su parte, las llantas de aluminio de 21 pulgadas, lo cual es un distintivo del estilo N, realzan tanto la estética como la funcionalidad de IONIQ 5 N. Estas llantas, al ser más ligeras, contribuyen a una mejor maniobrabilidad y tracción eficaz.

El modelo de la serie N también llega para transformar radicalmente la manera de abordar las curvas, gracias a su dirección optimizada y una tracción integral inspirada en el automovilismo deportivo. Además, incorpora un diferencial de deslizamiento limitado en el eje trasero, una novedad en la línea eléctrica de Hyundai.

IONIQ 5 N, además, otorga al conductor el poder de ajustar tanto la sensación como el sonido del cambio de marchas, brindando una vivencia directa y emocionante para asegurar el disfrute que los entusiastas de la conducción echan de menos en un vehículo eléctrico tradicional.

Con este nuevo vehículo Hyundai da más claridad del nivel que busca alcanzar en el mercado nacional, lo que convencerá a sus seguidores de que la firma coreana está viendo más hacia el futuro en una competencia que se intensifica en el mercado nacional. ●



# LLEGA EL PRIMER HÍBRIDO ENCHUFABLE DE BYD



La firma china va en serio para posicionarse en México y por ello trajo a su primer vehículo híbrido enchufable a nuestro país, el Song Plus DM-i, con el cual abre un nuevo nicho en su oferta

ALBERTO VELASCO  
@VAQUERO\_RACING

**B**YD nos invitó al lanzamiento de su primer vehículo híbrido enchufable, con un diseño vanguardista, moderno y robusto fue presentado en el marco de la Fórmula E.

Song Plus DM-i, es el primer SUV súper híbrido enchufable de la marca en México. El cual no sólo se perfila para ser un producto con gran innovación tecnológica sino que también será la versión más asequible para el mercado.

“Sabemos que la infraestructura en el país aún se encuentra en desarrollo para nuestros modelos eléctricos, es por ello que buscamos opciones que ayuden a cubrir las necesidades del mercado de una forma asequible que además sea una alternativa que permita hacer este cambio a la electromovilidad de una manera más cordial”. Stella Li, Vicepresidenta BYD en México.

El corazón de BYD Song Plus DM-i lo otorga su eficiencia de combustible con un motor a combustión de 4 cilindros 1.5 L turbo, así como una batería blade de 18.3 kWh, autonomía en modo 100% eléctrico de hasta 105 km NEDC y puede recorrer 1,105 NEDC km con la



combinación tanque de gasolina lleno y batería cargada totalmente. Combinado, el sistema proporciona 236 Hp y 221 lb-pie, aceleración inmediata de 0/100 en 8.3 segundos, que provoca un manejo dinámico generando una velocidad máxima limitada a 180 km/h.

En su interior se destaca una cabina inteligente con un diseño minimalista, su cuadro de instrumentos de 12.3 pul-

gadas, y su pantalla táctil de 15.6 pulgadas que incorpora el avanzado sistema de asistente de voz “Hi BYD” y es compatible con Android Auto y Apple CarPlay.

Lo pudimos probar en la pista del autódromo Hermanos Rodríguez y les podemos decir que es un auto que se maneja de una manera muy precisa pues responde rápido, es ágil y muy seguro.

En cuanto a seguridad, cuenta con piloto automático adaptativo inteligente con Stop&Go, seis bolsas de aire, detector de punto ciego, alerta de colisión frontal con frenado inteligente, control crucero adaptativo, alerta de salida de carril, frenado de emergencia, Cámaras con función panorámica HD 3D de 360 grados, Sistema ISOFIX, entre otros.

Cuenta con 3 modos de manejo, eco, normal y sport y su conducción puede ser totalmente eléctrico o híbrido y su costo será de 778,800.00 pesos, con lo cual se ubica en un rango muy competitivo frente a las otras opciones en el mercado, donde algunas llegan hasta el millón de pesos. •





# ROYAL ENFIELD PRESENTA HIMALAYAN ELÉCTRICA



El futuro nos alcanzó, por lo que la marca Royal Enfield presentó su primer concepto de vehículo eléctrico en el salón del automóvil EICMA en Milán.

**ALBERTO VELASCO**  
@VAQUERO\_RACING

La industria del motociclismo está siempre en una constante búsqueda de nuevos materiales, combustibles o componentes que puedan ayudar a formar parte del futuro de la movilidad, la aventura y que además ayuden a cuidar el medio ambiente. En este sentido, esta vez debemos concentrarnos en la marca Royal Enfield, quienes en esta ocasión aprovechando el salón internacional del automóvil EICMA en Milán revelaron su primer concepto de vehículo eléctrico y que mejor que inspirados en su motocicleta hecha para la aventura. Sí, estamos hablando de la Himalayan, que en esta ocasión será la Himalayan eléctrica (HIM-E).

El proyecto se inició con el objetivo de crear algo único que inspire a las generaciones futuras. La motocicleta no solo cumple con las normativas, sino que también representa una nueva expresión del amor de la compañía por la aventura y la tecnología.

El CEO de Royal Enfield, B Govin-



darajan, destacó que el objetivo de su equipo de movilidad eléctrica es preservar el ADN esencial de la marca y extenderlo a las motocicletas eléctricas. Este concepto de motocicleta representa la combinación de propósito, innovación, diseño y carácter distintivo de Royal Enfield.

Además, forma parte de un ecosistema sostenible más amplio que incluye paradas de carga ecológicas, viajes responsables, sistemas de autoabastecimiento y la colaboración con la UNESCO para preservar el patrimonio cultural del Himalaya.

La Himalayan eléctrica se plan-

tea como una prueba para futuras ideas e innovaciones en Royal Enfield, siendo un medio potente para aumentar la conexión entre el hombre y la naturaleza. Royal Enfield ha creado una motocicleta eléctrica de aventura diseñada para viajes sostenibles en el Himalaya donde ha sido probada en largos recorridos para verificar su buen desempeño y esperamos que muy pronto la podamos ver ya en las calles.

### *Lo que no sabías...*

La Himalayan eléctrica no es solo una motocicleta de exposición, sino un verdadero laboratorio, un proyecto apasionante que evoluciona constantemente y que busca crear una nueva experiencia de viaje. Se trata de interactuar con la comunidad y la naturaleza, devolviendo algo a lo largo del camino y mejorando el mundo en cada kilómetro recorrido.

Este cambio en el concepto de la movilidad, abrirá más puertas a más productos con tecnologías limpias, enfocándose en mantener el buen desempeño que caracteriza al mundo de las motocicletas para dominar cualquier terreno. •